



ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης 2019-2021

«ΣΕΒΟΜΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΩ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»

**ΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

ΟΔΗΓΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

3η Προκήρυξη

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Περιεχόμενα

1. Σκοπός	3
2. Χρηματοδότηση του Σχεδίου	4
3. Περίοδος Εφαρμογής του Σχεδίου	4
4. Φορέας Υλοποίησης.....	4
5. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης Σχεδίου.....	4
6. Δικαιούχοι	6
7. Προϋποθέσεις Συμμετοχής.....	6
8. Ύψος Δημόσιας Χρηματοδότησης.....	7
9. Επιλέξιμες Δαπάνες	8
10. Διευκρινίσεις.....	11
11. Υποβολή Προτάσεων / Αιτήσεων	13
12. Διαδικασίες εξέτασης, αξιολόγησης και ένταξης των προτάσεων	13
13. Υλοποίηση Αναβαθμίσεων	15
14. Παρακολούθηση Πορείας Υλοποίησης των Αναβαθμίσεων	16
15. Τρόπος καταβολής της Χορηγίας.....	17
16. Κυρώσεις.....	19
17. Ενστάσεις.....	20
18. Ερμηνείες – Τροποποιήσεις	20
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ	23
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	25
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV	30
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V	32
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.....	35
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII.....	36

**ΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ**

Ταυτότητα Σχεδίου

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σέβομαι το Περιβάλλον – Αναβαθμίζω την Ασφάλεια
ΣΧΕΔΙΟ	Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης για Αναβάθμιση των Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών
ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	(α) Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος (β) Αναβάθμιση/ Βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας (γ) Ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος (δ) Εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) στα υπό αναβάθμιση σκάφη.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	2019-2021
ΔΥΝΗΤΙΚΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ	Όπως καθορίζεται στην παράγραφο 6
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	21 Δεκεμβρίου 2021 μέχρι 31 Ιανουαρίου 2022, 14:00
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	€ 3,0 εκ.
ΤΡΙΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Δεκέμβριος 2021	€ 1,0 εκ.

Το Σχέδιο θα εφαρμοστεί με βάση το άρθρο (2(2) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (de minimis).

1. Σκοπός

Το Σχέδιο στοχεύει στην αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας. Η χρηματοδοτική ενίσχυση συνίσταται στην παροχή κρατικής ενίσχυσης πάνω σε καθορισμένες επιλέξιμες δαπάνες.

Οι ειδικότεροι στόχοι του Σχεδίου είναι:

- (α) Η προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος
- (β) Η αναβάθμιση/ βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας
- (γ) Η ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος

- (δ) Η εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜεΑ) στα υπό αναβάθμιση σκάφη.

2. Χρηματοδότηση του Σχεδίου

Το Σχέδιο χρηματοδοτείται από την Κυπριακή Δημοκρατία. Το συνολικό ποσό που θα διατεθεί για τις ανάγκες της τρίτης προκήρυξης του Σχεδίου ανέρχεται στο €1,0 εκατομμύριο. Ο Προϋπολογισμός αυτός δύναται να τροποποιηθεί.

3. Περίοδος Εφαρμογής του Σχεδίου

Το Σχέδιο εφαρμόζεται κατά την περίοδο 2019-2021 και οι δυνητικοί Δικαιούχοι θα μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις/προτάσεις κατά τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που θα ανακοινωθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ).

4. Φορέας Υλοποίησης

Την ευθύνη της διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου, έχει το ΥΦΥΝ, το οποίο ειδικότερα αναλαμβάνει:

- (α) Την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερόμενων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο, καθώς και την εκτύπωση και διανομή του αναγκαίου υλικού.
- (β) Την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώρηση των αιτήσεων/ προτάσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και την παροχή κάθε μέσου που απαιτείται για την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου.
- (γ) Την διαδικασία αξιολόγησης και ένταξης των προτάσεων στο Σχέδιο.
- (δ) Την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και ολοκλήρωσης των έργων μέσα στα πλαίσια του συστήματος παρακολούθησης που καθορίζεται.
- (ε) Τον έλεγχο και επαλήθευση/βεβαίωση των δαπανών και της φυσικής προόδου που καθορίζεται από το ΥΦΥΝ.
- (στ) Τον έλεγχο και τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων που εντάσσονται στο Σχέδιο, με τις Εθνικές και Κοινοτικές Πολιτικές.
- (η) Τη διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμής των Δικαιούχων

5. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης Σχεδίου

(α) Τα στάδια υλοποίησης του Σχεδίου είναι:

- i. Η δημόσια πρόσκληση για υποβολή αιτήσεων από τα ενδιαφερόμενα φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Η πρόσκληση γίνεται με απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και η υποβολή αίτησης από τους δυνητικούς Δικαιούχους.

- ii. Κατά την αρχική εξέταση των αιτήσεων θα ελέγχεται κατά πόσο οι αιτήσεις πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις για ένταξη τους στο Σχέδιο, η δυνατότητα χρηματοδότησης της πρότασης και η συμβατότητά της με τις εθνικές και κοινοτικές πολιτικές (τα κριτήρια αυτά περιγράφονται στο συνημμένο **Παράρτημα I(A + Γ)**). Στο στάδιο αυτό δύναται κατά την κρίση του ΥΦΥΝ να πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για επαλήθευση στοιχείων/ πληροφοριών που αναφέρονται στην αίτηση.
- iii. Ο έλεγχος των προϋποθέσεων επιλεξιμότητας και πληρότητας της πρότασης καθώς και η αξιολόγηση και βαθμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής του Σχεδίου (επισυνάπτονται ως **Παράρτημα I (B + Δ) και Παράρτημα II**).
- iv. Η ένταξη στο Σχέδιο των προτάσεων που θα επιλεγούν, με επικύρωση του Γενικού Διευθυντή του ΥΦΥΝ. Ο συνολικός αριθμός προτάσεων που θα ενταχθούν στο Σχέδιο θα εξαρτηθεί από το ύψος της χορηγίας και το διαθέσιμο κονδύλι.
- v. Η πληροφόρηση των αιτητών των οποίων οι προτάσεις θα ενταχθούν και αυτών που δεν θα ενταχθούν στο Σχέδιο καθώς και σχετική αιτιολόγηση.
- vi. Η υπογραφή της **Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης** μεταξύ του ΥΦΥΝ και των Δικαιούχων που τελικά θα ενταχθούν στο Σχέδιο.
- vii. Η υλοποίηση του έργου από το Δικαιούχο, ο λογιστικός έλεγχος και η επιτόπια επαλήθευση του από το ΥΦΥΝ .
- viii. Η καταβολή της χορηγίας προς το Δικαιούχο.

(β) Στην κατανομή του διαθέσιμου κονδυλίου συμμετέχουν κατά προτεραιότητα οι προτάσεις που εξασφάλισαν την ψηλότερη βαθμολογία μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου κονδυλίου.

(γ) Σε ότι αφορά στη βαθμολόγηση, για να τύχει επιχορήγησης μία πρόταση, θα πρέπει να ισχύουν όλα τα πιο κάτω:

i. Η συνολική βαθμολογία να είναι 60 μονάδες και άνω.

ii. Η επιμέρους βαθμολογία των «Τεχνικών χαρακτηριστικών του έργου αναβάθμισης» να είναι 35 μονάδες και άνω.

iii. Η επιμέρους βαθμολογία της «Οικονομικής ευρωστίας της επιχείρησης» να είναι 15 μονάδες και άνω.

(δ) Τα παρεχόμενα με το Σχέδιο αυτό κίνητρα έχουν την μορφή χρηματοδοτικών ενισχύσεων για την υλοποίηση συγκεκριμένων στόχων του ΥΦΥΝ. Η χρηματοδότηση, μετά την ολοκλήρωση του έργου, αφορά μη επιστρεπτέες επιχορηγήσεις επιλέξιμων δαπανών.

(ε) Η μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση που θα παρέχεται από το ΥΦΥΝ στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου δεν θα ξεπερνά το ποσό των €200.000 **ανά ενιαία επιχείρηση**, όπως αυτή ορίζεται από το άρθρο 2(2) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 δηλαδή στην “ενιαία επιχείρηση” περιλαμβάνονται όλες οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστο μια από τις ακόλουθες σχέσεις

i. Μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταίρων άλλης επιχείρησης.

ii. Μια επιχείρηση έχει δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου άλλης επιχείρησης.

iii. Μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ασκεί δεσπόμενη επιρροή σε άλλη επιχείρηση βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με αυτήν ή δυνάμει ρήτρας του καταστατικού αυτής της τελευταίας.

iv. Μια επιχείρηση που είναι μέτοχος ή εταίρος άλλης επιχείρησης ελέγχει μόνη της, βάσει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλους μετόχους ή εταίρους της εν λόγω επιχείρησης, την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή εταίρων αυτής της επιχείρησης.

v. Μια επιχείρηση που συνάπτει εμπορικές/χρηματοδοτικές και άλλου είδους συμφωνίες μαζί με εταιρείες οι οποίες θα λάβουν επίσης την εν λόγω ενίσχυση ή σπονός σημασίας για τον ίδιο σκοπό και για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες.

6. Δικαιούχοι

- 6.1 Φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία είναι εγγεγραμμένοι ιδιοκτήτες ή και διαχειριστές¹ επαγγελματικού ακτοπλοϊκού σκάφους που πληρούν σωρευτικά τα πιο κάτω κριτήρια:
- (α) Ασκούσαν οικονομική δραστηριότητα έχοντας υπό τη διαχείριση ή και ιδιοκτησία τους ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος² για περίοδο όχι λιγότερη από τρία (3) χρόνια κατά τα τελευταία οκτώ (8 χρόνια) από την 31/10/2012 μέχρι και την 31/10/2020.
- (β) Ο διαχειριστής³, είτε οι μέτοχοι του εάν ο διαχειριστής είναι εταιρεία, πρέπει να κατέχουν, έμμεσα ή άμεσα, μερίδιο ιδιοκτησίας του επαγγελματικού ακτοπλοϊκού σκάφους πέραν του 50%, τόσο κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης όσο και κατά την ημερομηνία υπογραφής της συμφωνίας χρηματοδότησης.
- (γ) Πραγματοποιήθηκαν με το υπό αναβάθμιση σκάφος τουλάχιστον 180 πλόες με επιβάτες, στα τρία (3) τουλάχιστον έτη από τα οκτώ (8) που αναφέρονται στο (α).

- 6.2 Για τους σκοπούς του υπό αναφορά Σχεδίου δεν περιλαμβάνονται τα μικρά επιβατηγά σκάφη και σκάφη που δραστηριοποιούνται κυρίως με την μεταφορά πληρωμάτων ή και άλλων προσώπων από και προς πλοία και σκάφη ή και εκτελούν εργασίες ρυμούλκησης ή και θαλασίων έργων.

7. Προϋποθέσεις Συμμετοχής

- 7.1 Το ελάχιστο ύψος της προτεινόμενη αναβάθμισης (επιλέξιμες δαπάνες) ορίζεται στις €10.000.
- 7.2 Φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εγκρίθηκε για επιχορήγηση από άλλο Σχέδιο / Πρόγραμμα κατά τα τελευταία 3 χρόνια δικαιούται ως ανώτατο ποσό χορηγίας από το

¹ Ο διαχειριστής του σκάφους πρέπει να περιλάβει στην αίτηση την γραπτή συγκατάθεση του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη με την οποία θα δίνεται η έγκριση του για διενέργεια των εργασιών που εμπίπτουν στους σκοπούς του Σχεδίου

² Σημειώνεται ότι το σκάφος για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση για συμμετοχή στο σχέδιο δεν έχει την υποχρέωση που προκύπτει από το 6.1 (α)

³ Περιλαμβάνεται και ο συνεταιρισμός

παρόν Σχέδιο, το ποσό που υπολείπεται για να συμπληρωθούν οι €200.000 **ανά ενιαία επιχείρηση**.

- 7.3 Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει οριστική καταδικαστική απόφαση δικαστηρίου για δόλο, απάτη ή/ και άλλο αδίκημα που συντελέστηκε σε σχέση με οποιοδήποτε σχέδιο κρατικής χορηγίας, δεν δικαιούται χορηγία στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου, εκτός και αν έχουν παρέλθει τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία της εν λόγω καταδικαστικής απόφασης ή απόφασης της αρμόδιας Αρχής.

8. Ύψος Δημόσιας Χρηματοδότησης

- 8.1 Το ύψος της χορηγίας θα είναι όπως ειδικά καθορίζεται στις παραγράφους 9.1.1 μέχρι 9.1.5.

Διευκρινίζεται ότι για κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δικαιούται χορηγία ήσσονος σημασίας θα εφαρμόζεται ο Κανονισμός (ΕΚ) αρ.1407/2013 της Επιτροπής που αφορά τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας. Με βάση τον εν λόγω Κανονισμό, το συνολικό ποσό των χορηγιών ήσσονος σημασίας που μπορεί να παραχωρηθεί σε ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο ανά τρία (3) οικονομικά έτη ανέρχεται στις €200.000. Σχετικός είναι ο ορισμός της έννοιας «ενιαία επιχείρηση» που προβλέπεται στον άρθρο 2(2) του Κανονισμού (ΕΕ) αρ.1407/2013 της Επιτροπής και προς τον σκοπό αυτό υποβάλλεται από τους αιτητές σχετική γραπτή δήλωση.

- 8.2. Το υπόλοιπο ποσό πέραν της Δημόσιας Χρηματοδότησης για την κάλυψη του συνολικού προϋπολογισμού θεωρείται **ίδια συμμετοχή** για την υλοποίηση του έργου. Η ίδια συμμετοχή δύναται να καλυφθεί, είτε με δανεισμό από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, είτε με ίδιους πόρους που μπορεί να προέρχονται και από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει άμεση σύνδεση με τη δραστηριότητα του αιτηθέντος νομικού ή φυσικού προσώπου (συνδεδεμένο πρόσωπο), δηλαδή:

- (α) κύριος μέτοχος⁴ της εταιρείας που ανήκει το σκάφος ή και,
(β) η εταιρεία που διαχειρίζεται το σκάφος, στην οποία κατέχει μετοχές το αιτηθέν νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή και μέτοχος της εταιρείας που ανήκει το σκάφος.

Η **ίδια συμμετοχή** θα αποδεικνύεται από επίσημα στοιχεία που θα υποβάλλονται με το φάκελο της αίτησης πχ. λογαριασμοί καταθέσεων, επιστολή/ βεβαίωση τράπεζας κτλ. στο όνομα του φυσικού ή νομικού προσώπου ή των κυρίων μετόχων ή των συνδεδεμένων προσώπων. Σε περίπτωση που τα ίδια κεφάλαια προέρχονται από μετόχους του αιτηθέντος νομικού προσώπου ή συνδεδεμένα πρόσωπα θα πρέπει να υποβάλλεται ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση/Δέσμευση στην οποία να αναφέρεται η πρόθεση τους για παραχώρηση ιδίων κεφαλαίων για χρηματοδότηση της προτεινόμενης αναβάθμισης.

Στην περίπτωση τραπεζικού δανεισμού για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής ή μέρους της είναι απαραίτητη η υποβολή επιστολής ή/και βεβαίωσης χρηματοπιστωτικού ιδρύματος για έγκριση χρηματοδότησης της σκοπούμενης επένδυσης.

⁴ Με ποσοστό συμμετοχής πέραν του 50% στο μετοχικό κεφάλαιο.

Αιτήσεις που δεν τεκμηριώνουν τη χρηματοδότηση της υπό εξέταση αναβάθμισης είτε με ίδια κεφάλαια είτε μέσω δανεισμού θα απορρίπτονται.

Νοείται ότι κατά το στάδιο της υλοποίησης των προτεινόμενων αναβαθμίσεων οι πληρωμές για επιλέξιμες δαπάνες θα πρέπει απαραίτητα να γίνονται μέσω τραπεζικού λογαριασμού του Δικαιούχου.

8.3 Δεν επιτρέπεται η εκχώρηση της δημόσιας χρηματοδότησης σε τρίτους χωρίς, εκτός εάν αφορά σε εκχώρηση προς χρηματοπιστωτικό ίδρυμα για σκοπούς εξασφάλισης δανείου για χρηματοδότηση της ίδιας συμμετοχής και μόνο μετά από έγκριση του Γενικού Διευθυντή του ΥΦΥΝ.

9. Επιλέξιμες Δαπάνες

9.1 Κατηγορίες Επιλέξιμων Δαπανών

Κατά τη διαμόρφωση του συνολικού προϋπολογισμού του φυσικού ή νομικού προσώπου, είναι υποχρεωτική η σύνδεση των προβλεπόμενων δαπανών με τις παρακάτω **κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών**⁵:

1	Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος
2	Αναβάθμιση/ Βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας
3	Ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών/πληρώματος
4	Εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)

9.1.1 Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος

Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:

- Σύστημα πρόωσης (κύρια/ες μηχανή/ές⁶ και άλλα μέρη του συστήματος πρόωσης) (60%). Η χορηγία που αναλογεί στο σύστημα πρόωσης δεν θα ξεπερνά τις 90.000 ευρώ και το 80% του συνόλου της χορηγίας που εγκρίνεται για συγκεκριμένη πρόταση.
- Εγκατάσταση βοηθητικών μηχανών (π.χ. γεννήτριες). (60%)
- Εγκατάσταση αποχωρητηρίων με σύστημα vacuum.(60%)
- Δίκτυο λυμάτων (ηλεκτρονικό με flow meters) (60%)
- Βιολογικό Σύστημα επεξεργασίας Λυμάτων με δεξαμενή κατακράτησης (MED Standard)(80%) που θα μπορεί να χρησιμοποιεί ως απολυμαντικό υλικό χλώριο ή υπεροξείδιο του Υδρογόνου με την προϋπόθεση το παραγόμενο νερό να απορρίπτεται

⁵ Δίπλα από τον εξοπλισμό σε παρένθεση αναφέρεται το μέγιστο ποσοστό χρηματοδότησης

⁶ Εάν η υποδύναμη της νέας μηχανής είναι πέραν του 20% μεγαλύτερη από την υποδύναμη της μηχανής που θα αντικατασταθεί, τότε θα πρέπει να υποβληθεί μελέτη από Ναυπηγό Μηχανικό, σε σχέση με την κατασκευαστική αντοχή του σκάφους και την περιβαλλοντική εικόνα της νέας μηχανής, σε σύγκριση με την παλιά.

σε απόσταση πέραν των 2 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή με εγγραφή στο επίσημο ημερολόγιο του σκάφους. Σημειώνεται ότι το παραγόμενο νερό θα μπορεί να χρησιμοποιείται για την λειτουργία των αποχωρητήριων).

- Άλλες δαπάνες που σχετίζονται με τη εγκατάσταση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε άλλου συστήματος που κατά την κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης προάγουν την εξυπηρέτηση του πιο πάνω ειδικού στόχου.(60%)

9.1.2 Αναβαθμίσεις/ Βελτιώσεις Μέσων Ναυσιπλοΐας

Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:

- Εγκατάσταση εφεδρικού μηχανισμού πηδαλιουχίας (60%)
- Εγκατάσταση έλικα πλευρικής πρόωσης.(60%)
- Μέσα επικοινωνιών (π.χ. συσκευή ασυρμάτου VHF) μόνιμη ή φορητή. (60%)
- Πυξίδα (Γυροσκοπική ή μαγνητική). (60%)
- Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού - VDR. (60%)
- Σύστημα Αγκυροβολίας. (60%)
- Εγκατάσταση συστήματος καταμέτρησης παραμέτρων σκάφους (π.χ βυθόμετρο, δρομόμετρο κ.ά). (60%)
- Άλλες δαπάνες που σχετίζονται με τη εγκατάσταση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε άλλου συστήματος που κατά την κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης προάγουν την εξυπηρέτηση του πιο πάνω ειδικού στόχου. (60%)

9.1.3 Ενίσχυση/Αναβάθμιση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας επιβατών και πληρώματος.

Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:

- Αναβάθμιση Συστήματος Πυροπροστασίας και Συστημάτων πυρανίχνευσης/ κατάσβεσης (π.χ. αντλίες, μονώσεις, συστήματα ανίχνευσης κ.ά). (60%)
- Αναβάθμιση δικτύου ηλεκτρικής εγκατάστασης και ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης.(60%)
- Προμήθεια ατομικών σωσιβίων, προδιαγραφών σύμφωνα με την περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμο του 2002 όπως έχει τροποποιηθεί.(60%)
- Εγκατάσταση λέμβου έκτακτης ανάγκης και μηχανισμού καθαίρεσης.(60%)
- Εγκατάσταση βοηθητικής μηχανής πρόωσης για σκάφη που διαθέτουν μόνο μία μηχανή πρόωσης.(60%)
- Εγκατάσταση πλευστικών συσκευών 60%)
- Εγκατάσταση Απινιδωτή.(100%)
- Σύστημα προειδοποίησης, αναγγελιών και συναγερμού.(60%)
- Σύστημα αερισμού/εξαερισμού χώρων σκάφους.(60%)

- Κατασκευή χώρων υγιεινής για χρήση μόνο από το πλήρωμα, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2012 (Ν. 6(III)/2012).(60%)
- Κατασκευή καμπινών πληρώματος με μέγιστο αριθμό δύο ατόμων και με ικανοποιητικό διαθέσιμο χρήσιμο χώρο καμπίνας.(60%)
- Άλλες δαπάνες που σχετίζονται με τη εγκατάσταση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε άλλου συστήματος που κατά την κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης προάγουν την εξυπηρέτηση του πιο πάνω ειδικού στόχου.(60%)

9.1.4 Αναβαθμίσεις για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) στα σκάφη⁷

Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:

- Εγκατάσταση ανυψωτικών μέσων για πρόσβαση σε όλους τους χώρους επιβατών.(60/100%)
- Χώροι υγιεινής για ΑμεΑ (60/100%)
- Διατάξεις επιβίβασης/αποβίβασης ατόμων με αναπηρίες (Ράμπες/ανελκυστήρες για πρόσβαση στο σκάφος, κ.ά).(60/100%)
- Άλλες δαπάνες που σχετίζονται με τη εγκατάσταση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε άλλου συστήματος που κατά την κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης προάγουν την εξυπηρέτηση του πιο πάνω ειδικού στόχου.(60/100%)

9.1.5 Αμοιβές Συμβούλων (60%)

Η κατηγορία δαπανών αφορά:

(α) Μηχανολογικές ή/και Ηλεκτρολογικές Μελέτες από μελετητές εγγεγραμμένους στο ΕΤΕΚ στην περίπτωση που η αναβάθμιση του σκάφους περιλαμβάνει την αντικατάσταση μηχανών των σκαφών ή και αναβάθμιση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης (Με ανώτατη επιλέξιμη δαπάνη €1.500).

(β) Μελέτες ευστάθειας από μελετητές εγγεγραμμένους στο ΕΤΕΚ σε περίπτωση που η αναβάθμιση του σκάφους περιλαμβάνει την αντικατάσταση μηχανών, ή και την εγκατάσταση εξοπλισμού (Με ανώτατη επιλέξιμη δαπάνη €1.500).

9.1.6 Στις περιπτώσεις ιδιοκατασκευών λαμβάνεται υπόψη για σκοπούς χορηγίας μόνο το πραγματικό κόστος των υλικών κατασκευής. Κατά την υποβολή της αίτησης, θα πρέπει να υπολογιστεί η ποσότητα των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για αιτιολόγηση του κόστους. Σε περίπτωση που η αίτηση δεν συνοδεύεται με αυτούς τους υπολογισμούς, τότε η υπολογιζόμενη δαπάνη θα αφαιρείται από τις επιλέξιμες δαπάνες.

⁷ Η χρηματοδότηση των πρώτων 20.000 ευρώ θα είναι στο 100%

10. Διευκρινίσεις

- 10.1 Κατά την τρίτη προκήρυξη υποβολής προτάσεων ως επιλέξιμες επενδύσεις θα θεωρούνται όσες άρχισαν να υλοποιούνται από την 1^η Νοεμβρίου 2019. Για σκοπούς του Σχεδίου ως ημερομηνία υλοποίησης των υπό αναφορά αναβαθμίσεων θεωρείται:
- (α) Για τα μηχανήματα/εξοπλισμό ή υλικά που εισάγονται από το εξωτερικό η ημερομηνία εισαγωγής τους/ παραλαβής τους.
 - (β) Για τα μηχανήματα/εξοπλισμό που η επιχείρηση αγοράζει από την εγχώρια αγορά, η ημερομηνία του τιμολογίου του προμηθευτή.
 - (γ) Για τις υπόλοιπες δαπάνες οι ημερομηνίες των τιμολογίων που θα παρουσιάζονται.
- 10.2 Τα τιμολόγια και οι σχετικές αποδείξεις πληρωμής πρέπει να είναι εκδομένα στο όνομα του αιτηθέντος φυσικού ή νομικού προσώπου.
- 10.3 Η πραγματοποίηση δαπανών πριν την έκδοση της τελικής απόφασης για έγκριση ή μη της αίτησης/πρότασης, γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του φυσικού ή νομικού προσώπου και δεν δεσμεύει την τελική απόφαση της αρμόδιας Αρχής.
- 10.4 Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) δεν αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη.
- 10.5 Τα μηχανήματα/ εξοπλισμός που προμηθεύεται η επιχείρηση στα πλαίσια του Σχεδίου πρέπει να είναι **καινούργια** και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται σε σχετικές νομοθεσίες και εγκρίνονται από το ΥΦΥΝ. Οι μηχανές πρόωσης που αντικαθίστανται πρέπει να είναι ηλικίας 10 χρόνων και άνω, θα μπορούν να αποσύρονται για ανακύκλωση, εννοείται ότι θα πρέπει να παρουσιάζεται πιστοποιητικό από αδειοδοτημένο ανακυκλωτή⁸ ως προϋπόθεση για να καταβληθεί η χορηγία που αναλογεί) και επίσης θα επιτρέπεται η κατοχή της μηχανής πρόωσης μόνο για χρήση των διάφορων μερών της ως ανταλλακτικών ή αγορά από τον προμηθευτή της/των νέας/νέων μηχανής/μηχανών, νοουμένου ότι θα αποκοπεί το 5% της χορηγίας που αναλογεί στην αξία της/των μηχανής/μηχανών που την αντικατέστησε.
- 10.6 Το κόστος των μηχανημάτων και του εξοπλισμού πάνω στο οποίο θα υπολογίζεται η χορηγία, σημαίνει την τιμή CIF (Cost, Insurance and Freight -Αξία, Ασφάλεια και Ναύλος) όταν αυτά εισάγονται από άλλη χώρα από την ίδια την επιχείρηση ή την τιμή αγοράς (τιμολογίου) όταν αυτά αγοράζονται από την εγχώρια αγορά.
- 10.7 Δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν (ημερομηνία τιμολογίου ή απόδειξης πληρωμής) πριν από την 01 Νοεμβρίου 2019, δεν είναι επιλέξιμες. Στις περιπτώσεις δαπανών για σκοπούς ετοιμασίας μελέτης/μελετών (που απαιτείται η υποβολή της), οι δαπάνες που τιμολογήθηκαν πριν την 01 Νοεμβρίου 2019 είναι επιλέξιμες.

⁸ Εναλλακτικά επιτρέπεται η δωρεάν παραχώρηση τους σε Τεχνικές Σχολές για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

10.8 Όλα τα τιμολόγια με δαπάνες πέραν των €300 (μη περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) θα πρέπει να εξοφλούνται με επιταγή του φυσικού ή νομικού προσώπου ή με πιστωτική κάρτα ή μέσω τράπεζας νοουμένου ότι τεκμηριώνεται με σχετικά παραστατικά (κατάσταση τραπεζικού λογαριασμού κτλ.). Πληρωμές τις μετρητοίς για ποσό πέραν των €300 (μη περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), δεν είναι επιλέξιμες.

10.9 Τιμολόγια που θα εκδίδονται από κυπριακές επιχειρήσεις – προμηθευτές μηχανημάτων / εξοπλισμού και προσφοράς υπηρεσιών που δεν είναι εγγεγραμμένες στο Φ.Π.Α. δεν θα γίνονται αποδεκτά.

10.10 Για όλες τις δαπάνες απαραίτητα παραστατικά θεωρούνται τα πρωτότυπα τιμολόγια πώλησης ή παροχής υπηρεσιών ή πιστά αντίγραφα σφραγισμένα από τον επιθεωρητή που θα κάνει τον έλεγχο υλοποίησης του έργου αναβάθμισης και όσο αφορά τα αποδεικτικά εξόφλησης θα γίνεται αποδεκτό ένα εκ κάτωθι:

- Απόδειξη είσπραξης που εκδίδεται από τον παροχέα πώλησης ή παροχής υπηρεσιών προς τον δικαιούχο.
- Δελτίο εμβάσματος τράπεζας (advice slip) ή αντίγραφο επιταγής που εκδόθηκε από τον δικαιούχο συνοδευόμενο με την κατάσταση τραπεζικού λογαριασμού με εμφανή εκκαθάριση της επιταγής.
- Κατάσταση λογαριασμού που εκδίδεται από τον παροχέα προς τον δικαιούχο στην οποία να είναι εμφανής η εξόφληση του ποσού του εν λόγω τιμολογίου.

Στις περιπτώσεις που για σκοπούς καταβολής της εγκριθείσας χορηγίας (Παράγραφος 15), υποβάλλονται μερικώς εξοφλημένα τιμολόγια αυτά μπορούν να λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό και πληρωμή της χορηγίας αλλά μέχρι του ποσού για το οποίο παρουσιάζονται οι σχετικές αποδείξεις πληρωμής.

Νοείται ότι τα παραστατικά πλήρους εξόφλησης των τιμολογίων αυτών θα πρέπει να παρουσιάζονται κατά την Β' ή Γ' Φάση ανάλογα με την περίπτωση (Παράγραφος 15), διαφορετικά θα ζητείται επιστροφή της χορηγίας που αφορά δαπάνες που περιλαμβάνονται σε τυχόν μη εξοφλημένα τιμολόγια.

10.11 Όλα τα στοιχεία ενεργητικού που θα επιχορηγηθούν, θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στα σκάφη για τα οποία το φυσικό ή νομικό πρόσωπο λαμβάνει την ενίσχυση, θα θεωρούνται αποσβεστέα στοιχεία ενεργητικού και θα πρέπει να αγοράζονται από τρίτους με τους όρους που ισχύουν στην αγορά. Κατά συνέπεια σε περιπτώσεις αγοράς προϊόντων ή πρώτων υλών από συγγενικά πρόσωπα/επιχειρήσεις θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το αρχικό κόστος αγοράς ή και κατασκευής τους. Σημειώνεται ότι η αγορά υπηρεσιών μεταξύ των οποίων και η αγορά/ανάπτυξη λογισμικού από συγγενικά πρόσωπα/επιχειρήσεις δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη.

10.12 Ο Δικαιούχος για να λάβει χορηγία στα πλαίσια του Σχεδίου, θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις προς το κράτος, σύμφωνα με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου (Αρ. 79.218 ημερομηνίας 29/07/2015) που προνοεί ότι κατά την καταβολή οποιασδήποτε χορηγίας σε αιτητή/δικαιούχο, θα γίνεται συμψηφισμός με τις οφειλές του προς το κράτος, όπως προβλέπεται στον περί της Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμο του 2014 (Ν.38(Ι)/2014).

11. Υποβολή Προτάσεων / Αιτήσεων

11.1 Τα Έντυπα Υποβολής των Προτάσεων υποβάλλονται μέσα σε κλειστό φάκελο, με την ένδειξη «Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης για Αναβάθμιση των Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών – 3^η Πρόσκληση», σε ένα (1) αντίγραφο σε έντυπη μορφή και ένα αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή. Το έντυπο και ηλεκτρονικό το αντίγραφο δύναται να υποβληθούν στον κλάδο Αρχείου στο ισόγειο του κεντρικού κτηρίου του ΥΦΥΝ, που βρίσκεται επί της οδού Κυλλήνης, Μέσα Γειτονιά, Λεμεσός ή να σταλούν ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή στην πιο πάνω διεύθυνση.

11.2 Το Έντυπο Υποβολής της Πρότασης θα πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένο και να επισυνάπτονται όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά έγγραφα που αναφέρονται σ' αυτό. Για δαπάνες πέραν των 10.000 ευρώ θα πρέπει η επιλογή του προμηθευτή να γίνεται μετά από επιλογή της χαμηλότερης προσφοράς από δύο τουλάχιστον διαφορετικούς προμηθευτές. Οι προσφορές θα περιέχουν όμοιες προδιαγραφές εξοπλισμού/υπηρεσιών.

11.3 Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να κρατούν αντίγραφο του Εντύπου Υποβολής της Πρότασης τους.

11.4 Αιτήσεις μπορούν να υποβληθούν εντός της περιόδου που ορίζεται στην σχετική Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων.

11.5 Έντυπο Υποβολής Πρότασης που ταχυδρομείται ή κατατίθεται στο ΥΦΥΝ μετά την καταληκτική ημερομηνία που ορίζεται στη Πρόσκληση, θεωρείται εκπρόθεσμο και δεν θα εξετάζεται.

11.6 Τονίζεται ότι μετά την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων δεν θα γίνεται αποδεκτή οποιαδήποτε τροποποίηση ή συμπλήρωση της υποβληθείσας πρότασης ή η υποβολή και αντικατάσταση στοιχείων, πληροφοριών ή αποδεικτικών στοιχείων εκτός και αν εμπίπτει στις πρόνοιες της παραγράφου 12.

12. Διαδικασίες εξέτασης, αξιολόγησης και ένταξης των προτάσεων

12.1 Επιτροπή Αξιολόγησης

Οι προτάσεις αξιολογούνται από πενταμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που διορίζεται από το Γενικό Διευθυντή του ΥΦΥΝ. Σε αυτή συμμετέχουν λειτουργοί του ΥΦΥΝ και ορίζεται Πρόεδρος ο αρχαιότερος λειτουργός.

Η Επιτροπή κατά τις συνεδρίες της έχει απαρτία όταν παρευρίσκονται ο Πρόεδρος και δύο μέλη της. Κατά την εξέταση των αιτήσεων η Επιτροπή μπορεί να καλεί προσωπικό του ΥΦΥΝ ή/και εκπροσώπους άλλων κυβερνητικών υπηρεσιών ή και τους ίδιους τους αιτητές, για πρόσθετες πληροφορίες και εξηγήσεις.

12.2 Έλεγχος τυπικών προϋποθέσεων και δικαιολογητικών

12.2.2 Στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι τυπικές προϋποθέσεις για ένταξη της πρότασης στο Σχέδιο, όπως αυτές καθορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Α), η αίτηση θα απορρίπτεται και θα ενημερώνεται ο αιτητής.

12.2.2 Εάν το Έντυπο Υποβολής Πρότασης δεν είναι πλήρως συμπληρωμένο ή κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών προκύψουν ελλείψεις εγγράφων γίνεται γραπτή ενημέρωση του ενδιαφερόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου. Ο αιτητής, φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποχρεούται **εντός 30 ημερών** από την ημερομηνία αποστολής της σχετικής επιστολής (με ταχυδρομείο, τηλεομοιότυπο ή και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο) στη διεύθυνση που έχει δηλωθεί, να συμπληρώσει την αίτηση του και να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά. Μετά την προθεσμία αυτή, ή σε περίπτωση που και τα νέα στοιχεία κρίνονται ανεπαρκή, η αίτηση θα απορρίπτεται και θα ενημερώνεται σχετικά το ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

12.3 Αξιολόγηση και βαθμολόγηση των προτάσεων

12.3.1 Οι προτάσεις θα ελέγχονται για την επιλεξιμότητα και την πληρότητα τους σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής του Σχεδίου, όπως αυτά καθορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Β + Δ).

12.3.2 Η Επιτροπή βαθμολογεί τις αιτήσεις με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ και υποβάλλει τα αποτελέσματα της για επικύρωση στο Γενικό Διευθυντή του ΥΦΥΝ.

12.4 Προτάσεις που θα ενταχθούν στο Σχέδιο

12.4.1 Οι προτάσεις που τελικά θα ενταχθούν στο Σχέδιο θα είναι αυτές που συγκεντρώνουν βαθμολογία όπως προβλέπεται στην παράγραφο 5(γ), κατά σειρά προτεραιότητας, με κριτήριο την πιο ψηλή συνολική βαθμολογία, μέχρι εξαντλήσεως του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της δημόσιας χρηματοδότησης.

12.4.2 Στις περιπτώσεις επενδυτικών προτάσεων που δεν μπορούν να τύχουν χρηματοδότησης λόγω εξάντλησης του σχετικού προϋπολογισμού ή γιατί απορρίπτονται λόγω χαμηλής βαθμολογίας θα αποστέλλεται επιστολή για ενημέρωση των ενδιαφερομένων στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι απόρριψης της αίτησης.

- 12.4.3 Για τις προτάσεις που θα ενταχθούν στο Σχέδιο, θα υπογράφεται σχετική Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης μεταξύ του Δικαιούχου και του Γενικού Διευθυντή του ΥΦΥΝ ή εξουσιοδοτημένου εκπρόσωπου του.
- 12.4.4 Για την κατάρτιση της Συμφωνίας, το ΥΦΥΝ θα χρησιμοποιήσει το υπόδειγμα συμφωνίας στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII, το οποίο θα συμπληρωθεί αναλόγως και θα αποσταλεί μαζί με την πρόσκληση για υπογραφή της Συμφωνίας στον Δικαιούχο.
- 12.4.5 Ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να προσέλθει, εντός προθεσμίας είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που θα παραλάβει σχετική πρόσκληση του ΥΦΥΝ, για την υπογραφή της σχετικής Συμφωνίας. Αν παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και ο Δικαιούχος δεν προσέλθει για την υπογραφή της Συμφωνίας, τότε η έγκριση θα ακυρώνεται και οι πόροι θα διατίθενται σε επιλαχούσες προτάσεις.
- 12.4.6 Ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της Συμφωνίας προσκομίζοντας σε περίπτωση νομικού προσώπου, τα έγγραφα νομιμοποίησης του προσώπου που θα υπογράψει τη Συμφωνία.
- 12.4.7 Τις δεσμεύσεις και υποχρεώσεις του Δικαιούχου θα εγγυούνται άλλα δύο φυσικά πρόσωπα, τα οποία δεν μπορεί να είναι υπάλληλοι του Δικαιούχου, εκτός εάν ο Δικαιούχος είναι νομικό πρόσωπο και οι εγγυητές είναι μέτοχοί του.
- 12.4.8 Κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο Δικαιούχος προσκομίζει τρία αντίγραφα της Συμφωνίας δεόντως χαρτοσημασμένα σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία. Τα τέλη χαρτοσήμανσης της Συμφωνίας που θα υπογραφεί βαρύνουν πλήρως τον Δικαιούχο.
- 12.4.9 Η υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης θα γίνεται νοουμένου ότι έχει τεκμηριωθεί η δυνατότητα του Δικαιούχου να χρηματοδοτήσει την προτεινόμενη επένδυση κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 8.2, σε αντίθετη περίπτωση, η έγκριση θα ακυρώνεται και οι πόροι θα διατίθενται σε επιλαχούσες προτάσεις.

13. Υλοποίηση Αναβαθμίσεων

- 13.1 Οι αιτητές μπορούν να προχωρούν στην υλοποίηση των αναβαθμίσεών τους πριν την έγκριση της πρότασης τους από το ΥΦΥΝ, με αποκλειστικά δική τους ευθύνη.
- 13.2 Η πλήρης υλοποίηση και αποπεράτωση των αναβαθμίσεων σύμφωνα με τους όρους που τίθενται στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης θα πρέπει να γίνει μέσα σε **χρονική περίοδο που να μην ξεπερνά τους 18⁹ μήνες** που έπονται της ημερομηνίας υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης. Η ημερομηνία τερματισμού της χρονικής περιόδου που δίνεται για υλοποίηση της αναβάθμισης θα διαπιστώνεται από τα τιμολόγια και άλλα παραστατικά ή και με επιτόπου επιθεωρήσεις. Αναβαθμίσεις που

⁹ Η περίοδος υλοποίησης μπορεί να παραταθεί μόνο για λόγους ανωτέρας βίας όπως καθορίζεται στη Συμφωνία Χρηματοδότησης.

δεν θα ολοκληρώνονται μέχρι την προαναφερθείσα καταληκτική ημερομηνία δεν θα λαμβάνονται υπόψη για σκοπούς χορηγίας.

14. Παρακολούθηση Πορείας Υλοποίησης των Αναβαθμίσεων

Η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης των αναβαθμίσεων θα γίνεται μέσω **Εκθέσεων Προόδου (Ενδιάμεσης & Τελικής Πιστοποίησης/Ολοκλήρωσης)** σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα V.

Ο **έλεγχος της πορείας υλοποίησης** των αναβαθμίσεων θα πραγματοποιείται μέσω φυσικών και οικονομικών πιστοποιήσεων ή και μέσω επιτόπιων επιθεωρήσεων, που θα διενεργούνται από εντεταλμένους Επιθεωρητές Πλοίων του ΥΦΥΝ. Ο εκάστοτε δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίζει κάθε απαιτούμενη νόμιμη άδεια ή πιστοποιητικό που αφορά τις υπό αναφορά αναβαθμίσεις.

Οι Εκθέσεις Προόδου που θα υποβάλλονται από τον Δικαιούχο προς το ΥΦΥΝ καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης των αναβαθμίσεων, θα γίνονται σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που τίθενται στον πιο κάτω Πίνακα:

Χρόνος Υποβολής Εκθέσεων Προόδου

ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΚΘΕΣΕΩΝ	ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ
Μετά την υλοποίηση τουλάχιστον του 50% του έργου και το αργότερο σε 12 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης	Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου
Μετά την ολοκλήρωση των υπό αναφορά αναβαθμίσεων και το αργότερο σε 18 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης.	Τελική Έκθεση Ολοκλήρωσης

Διευκρινίζεται ότι σε περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης ο αιτητής θα πρέπει να υλοποιήσει τουλάχιστον το 50% του προϋπολογισμού των εγκεκριμένων αναβαθμίσεων, και να υποβάλει την Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου. Στη συνέχεια και το αργότερο σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο αιτητής θα πρέπει να ολοκληρώσει την υλοποίηση των αναβαθμίσεων που εγκρίθηκαν για χορηγία και να υποβάλει την Τελική Έκθεση Ολοκλήρωσης.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί η Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου ο αιτητής πρέπει να ενημερώσει γραπτώς το ΥΦΥΝ για τους λόγους μη υλοποίησης της αναβάθμισης σε ποσοστό 50%. Ο Γενικός Διευθυντής του ΥΦΥΝ θα αποφασίσει κατά πόσο η καθυστέρηση είναι

αιτιολογημένη έτσι ώστε να δοθεί ή όχι έγκριση για ολοκλήρωση των αναβαθμίσεων εντός της χρονικής περιόδου των δεκαοκτώ (18) μηνών που αναφέρεται πιο πάνω.

Εάν δεν υποβληθεί η Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου και δεν ενημερωθεί σχετικά το ΥΦΥΝ για τους λόγους της μη υποβολής της, ο Γενικός Διευθυντής του ΥΦΥΝ εξετάζει αυτεπάγγελα την πρόοδο των υπό εξέταση αναβαθμίσεων. Σε αυτή την περίπτωση εάν διαπιστωθεί ότι δεν πραγματοποιήθηκε ικανοποιητική πρόοδος στην υλοποίησή τους και παράλληλα δεν τεκμηριώθηκε η πρόθεση του αιτητή για υλοποίηση των εγκεκριμένων αναβαθμίσεων, η έγκριση ένταξης τους στο Σχέδιο θα ακυρώνεται και το έργο θα απεντάσσεται από το Σχέδιο με παράλληλη αποδέσμευση των σχετικών πόρων.

15. Τρόπος καταβολής της Χορηγίας

15.1 Η καταβολή της Δημόσιας Χρηματοδότησης θα γίνεται μετά την υλοποίηση και πιστοποίηση των υπό εξέταση αναβαθμίσεων. Μπορεί να γίνεται σε τρεις φάσεις όπως φαίνεται στον πιο κάτω Πίνακα:

Καταβολή Δημόσιας Χρηματοδότησης

Φάση Υλοποίησης Έργου	Πιστοποιημένο Έργο	Δημόσια Χρηματοδότηση
Α΄ ΦΑΣΗ	Υπογραφή Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης	Προκαταβολή που θα καλύπτει μέχρι το 30% της εγκεκριμένης Δημόσιας Χρηματοδότησης
Β΄ ΦΑΣΗ	Μετά την υποβολή Ενδιάμεσης Έκθεσης Προόδου και την υλοποίηση και πιστοποίηση τουλάχιστον 50% του προϋπολογισμού του έργου	Χορηγία που αντιστοιχεί στο πιστοποιημένο επιλέξιμο κόστος μείον το ποσό της προκαταβολής εάν έχει δοθεί.
Γ΄ ΦΑΣΗ	Κατάθεση τελικής έκθεσης προόδου και ολοκλήρωση και Πιστοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του έργου, την επίτευξη των στόχων του και την έναρξη της λειτουργίας του	Χορηγία επί του υπόλοιπου επιλέξιμου κόστους που υλοποιήθηκε και πιστοποιήθηκε.

15.2 Για την πληρωμή της προκαταβολής (Α΄ Φάση) δεν είναι απαραίτητη η διενέργεια δαπανών. Απαιτείται όμως η υποβολή γραπτού αιτήματος από τον Δικαιούχο και η κατάθεση σχετικής εγγυητικής επιστολής ισχύος 24 μηνών, από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ύψους 100% του ποσού της προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI. Η εγγυητική αποδεσμεύεται 6 μήνες μετά την υλοποίηση και πιστοποίηση της επένδυσης που αναλογεί στην προκαταβολή που δόθηκε.

- 15.3 Σημειώνεται ότι η προκαταβολή που καταβάλλεται σε Δικαιούχο Έργου που εντάσσεται στο Σχέδιο θα πρέπει να καλύπτεται από δαπάνες που καταβάλλονται από τον Δικαιούχο στο πλαίσιο εφαρμογής του Έργου και να δικαιολογείται με εξοφλημένα τιμολόγια ή λογιστικά έγγραφα ισοδύναμης αποδεικτικής αξίας σύμφωνα με τους όρους επιλεξιμότητας του Σχεδίου.
- 15.4 Για την πληρωμή του ποσού της Β΄ Φάσης θα γίνεται οικονομικός και φυσικός έλεγχος της προόδου του έργου και για την πιστοποίηση του οικονομικού αντικείμενου θα πρέπει να υπάρχουν τα πρωτότυπα παραστατικά τιμολόγια πώλησης ή παροχής υπηρεσιών και οι αποδείξεις πληρωμής τους (βλέπετε παράγραφο 10.10). Νοείται ότι πριν την καταβολή της χορηγίας θα κατατίθενται όλες οι απαιτούμενες άδειες που είναι δυνατόν να εξασφαλισθούν και που αφορούν το έργο της αναβάθμισης.
- 15.5 Η καταβολή του ποσού της χορηγίας θα γίνεται μετά την ολοκλήρωση και πιστοποίηση των υπό αναφορά αναβαθμίσεων. Νοείται ότι πριν την καταβολή της χορηγίας θα κατατίθενται όλες οι απαιτούμενες άδειες, πρωτότυπα παραστατικά τιμολόγια και αποδείξεις πληρωμής (βλέπετε παράγραφο 10.10) που αφορούν τις υπό αναφορά αναβαθμίσεις. Πληρωμές τις μετρητοίς για ποσό πέραν των €300 (μη περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), δεν είναι επιλέξιμες για καταβολή χορηγίας.
- 15.6 Σε περίπτωση που η δαπάνη για το σύνολο της αναβάθμισης είναι τελικά μικρότερη της εγκεκριμένης, η δημόσια χρηματοδότηση θα υπολογισθεί επί του πραγματοποιηθέντος και πιστοποιηθέντος κόστους του έργου (λαμβάνοντας υπόψη και το ελάχιστο ύψος της προτεινόμενης αναβάθμισης, όπως φαίνεται στην **Παράγραφο 7**). Σε περίπτωση που η δαπάνη για το σύνολο των αναβαθμίσεων είναι τελικά ψηλότερη της εγκεκριμένης, η δημόσια χρηματοδότηση υπολογίζεται επί της εγκεκριμένης δαπάνης.
- 15.7 Κατά το στάδιο επαλήθευσης του κόστους ο Γενικός Διευθυντής του ΥΦΥΝ, δύναται να αναθεωρήσει το τελικό επιλέξιμο κόστος των εγκεκριμένων δαπανών, νοούμενου ότι δεν ξεπερνά το συνολικό εγκεκριμένο προϋπολογισμό.
- 15.8 Σε περίπτωση μη υλοποίησης της αναβάθμισης μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην **Παράγραφο 14** σε βαθμό που το αιτηθέν φυσικό ή νομικό πρόσωπο να μην μπορεί να λειτουργήσει νόμιμα και να προσφέρει τις υπηρεσίες του, τότε αυτό χάνει το σχετικό δικαίωμα και ακολουθούνται οι διαδικασίες απένταξης του από το Σχέδιο και επιστροφής του ποσού τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένο με τόκο που υπολογίζεται με ετήσιο επιτόκιο 3%.
- 15.9 Η υποβολή των αποδεικτικών στοιχείων και όλων των απαραίτητων αδειών για καταβολή της χορηγίας θα πρέπει να γίνεται το αργότερο **σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία λήξης της περιόδου υλοποίησης των αναβαθμίσεων που αναφέρονται στην εγκριτική επιστολή**. Σε περίπτωση κωλύματος θα πρέπει να υποβάλλεται τεκμηριωμένο αίτημα για παράταση και ανάλογη απόφαση θα λαμβάνεται από τον Διευθυντή που εποπτεύει τον Τομέα Ακτοπλοΐας.
- 15.10 Το δελτίο πληρωμής που εκδίδεται από το Λογιστήριο του ΥΦΥΝ θεωρείται ως αποδεικτικό στοιχείο ολοκλήρωσης του Έργου. Τα αποδεικτικά πληρωμής καταχωρούνται στο σχετικό φάκελο και φέρουν την ειδική σφραγίδα.

16. Κυρώσεις

Εάν διαπιστωθεί η υποβολή ψευδούς δήλωσης ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή και μετά την παραχώρηση χορηγίας, η αίτηση του συγκεκριμένου φυσικού ή νομικού προσώπου απορρίπτεται και απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο που υπολογίζεται με ετήσιο επιτόκιο 3%.

Επιπρόσθετα, δυνατόν να ληφθούν πρόσθετα μέτρα εναντίον του αιτηθέντα φυσικού ή νομικού προσώπου, όπως ο αποκλεισμός του από όλα τα Σχέδια Ενισχύσεων ή/και η λήψη νομικών μέτρων εναντίον του.

Η καταβληθείσα χορηγία επιστρέφεται επίσης εντόκως (με ετήσιο επιτόκιο 3%), αν σε περίοδο τριών (3) ετών από την ημερομηνία της τελικής πληρωμής της χορηγίας, η χρηματοδοτούμενη επένδυση υπόκειται σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- παύση ή μετεγκατάσταση μιας παραγωγικής δραστηριότητας εκτός της περιοχής προγράμματος,
- αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ενός στοιχείου υποδομής η οποία παρέχει σε μια εταιρεία ή δημόσιο οργανισμό αδικαιολόγητο πλεονέκτημα,
- ουσιαστική μεταβολή που επηρεάζει τη φύση, τους στόχους ή την εφαρμογή των όρων που θα μπορούσαν να υπονομεύσουν τους αρχικούς στόχους.

Σε περίπτωση που από την ημερομηνία έγκρισης της πρότασης μέχρι και τη συμπλήρωση τριετίας (3ετίας) από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης τελικής πιστοποίησης του έργου (τελική πληρωμή της χορηγίας) διαπιστωθεί:

- πώληση ή μεταβίβαση της επιχείρησης ή του αναβαθμισθέντος σκάφους
- πώληση/ μεταβίβαση/ μετακίνηση για οποιονδήποτε λόγο ή εκμίσθωση πάγιων περιουσιακών στοιχείων που έχουν επιχορηγηθεί,

χωρίς προηγούμενη έγκριση τροποποίησης της αρχικής εγκριτικής απόφασης, η εγκριτική απόφαση θεωρείται αυτοδικαίως ως ουδέποτε εκδοθείσα και η καταβληθείσα επιχορήγηση καθίσταται αμέσως απαιτητή στο σύνολό της προσαυξημένης με τόκο. Το ετήσιο επιτόκιο ορίζεται σε 3%.

Η έγκριση τροποποίησης της αρχικής εγκριτικής απόφασης εντός της περιόδου των τριών (3) χρόνων από την ημερομηνία της απόφασης τελικής πιστοποίησης του έργου μπορεί να γίνεται μόνο για πλήρως αιτιολογημένες περιπτώσεις και μετά από εισήγηση του Διευθυντή που εποπτεύει τον Τομέα Ακτοπλοΐας προς τον Γενικό Διευθυντή του ΥΦΥΝ.

Ο Δικαιούχος θα πρέπει να θέτει, εφόσον ζητηθούν, στη διάθεση του ΥΦΥΝ όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά ή άλλα στοιχεία του έργου και γενικότερα σε όλους τους ελεγκτικούς φορείς της Κύπρου ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόσθετα θα δέχεται επιτόπιες σε κάθε περίπτωση επαληθεύσεις από το ΥΦΥΝ, καθώς και ελέγχους από τα άλλα αρμόδια ελεγκτικά όργανα και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να δίνει όλες τις αναγκαίες επεξηγήσεις.

Κάθε επιχείρηση που εντάσσεται στο Σχέδιο θα πρέπει να τηρεί ξεχωριστό φάκελο στον οποίο θα καταχωρούνται όλα τα σχετικά έγγραφα (τιμολόγια, αποδείξεις, συμφωνίες, κ.α.) που αφορούν την υλοποίηση της πρότασης και τα οποία θα φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο καταβάλλεται η δημόσια χρηματοδότηση, και θα καταστρέφονται μόνο μετά την εκ των προτέρων έγκριση του ΥΦΥΝ.

17. Ενστάσεις

17.1 Αιτητές των οποίων οι προτάσεις απορρίπτονται μερικώς ή ολόκληρες λόγω μη επιλεξιμότητας ή που δεν περιλαμβάνονται στους τελικούς καταλόγους για ένταξη τους στο Σχέδιο ή και για παροχή χορηγίας λόγω χαμηλής βαθμολογίας ή μέρος των αναβαθμίσεων που έχουν εκτελέσει στα πλαίσια της έγκρισης τους έχει απορριφθεί γιατί θεωρήθηκαν μη συμβατές με τους όρους υλοποίησης τους, έχουν το δικαίωμα όπως μέσα σε τριάντα (30) μέρες από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής επιστολής του ΥΦΥΝ ή του εμβάσματος της χορηγίας στον τραπεζικό λογαριασμό του, να υποβάλουν γραπτή ένσταση που θα αποστέλλεται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή προς το ΥΦΥΝ.

Στην επιστολή θα πρέπει να ζητείται επανεξέταση της σχετικής απόφασης παραθέτοντας τους συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύεται ότι η πρόταση αναβάθμισης ή μέρος της δεν έπρεπε να απορριφθεί ή δεν βαθμολογήθηκε σωστά ή τους λόγους που δεν έπρεπε να απορριφθεί η χρηματοδότηση εγκεκριμένης αναβάθμισης.

17.2 Οι ενστάσεις αυτές θα εξετάζονται από τριμελή Επιτροπή Εξέτασης Ενστάσεων που θα απαρτίζεται από λειτουργούς του ΥΦΥΝ που θα διορίσει για το σκοπό αυτό ο Γενικός Διευθυντής του ΥΦΥΝ. Σε αυτή θα προεδρεύει ο αρχαιότερος λειτουργός. Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δεν θα συμμετέχει κανένας λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης. Σκοπός της Επιτροπής Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η πρόταση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης βάσει τον προνοιών του παρόντος οδηγού.

17.3 Οι Κατευθυντήριες Γραμμές διαχείρισης των ενστάσεων παρουσιάζονται στο **Παράρτημα IV**.

17.4 Σε όλες τις περιπτώσεις υποβολής ενστάσεων που τελικά δεν ικανοποιούνται, οι αιτητές διατηρούν το δικαίωμα αν το επιθυμούν να προσφύγουν στο Διοικητικό Δικαστήριο.

18. Ερμηνείες – Τροποποιήσεις

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, μετά από εισήγηση του Γενικού Διευθυντή του ΥΦΥΝ, ερμηνεύει, συμπληρώνει και τροποποιεί, όπου αιτιολογημένα παρουσιάζεται πρόβλημα, τους όρους και πρόνοιες του Σχεδίου που διευκολύνουν την εφαρμογή του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Προϋποθέσεις Συμμετοχής

A.	Τυπικές προϋποθέσεις
1.	Η πρόταση έχει υποβληθεί στα χρονικά πλαίσια της προθεσμίας που τέθηκε.
2.	Η πρόταση έχει υποβληθεί στα τυποποιημένα έντυπα που προβλέπονται στην πρόσκληση.
3.	Η πρόταση περιέχει όλα τα συνοδευτικά έγγραφα όπως αυτά καθορίζονται τόσο στη πρόσκληση όσο και στο έντυπο Αίτησης Υποβολής Πρότασης.
4.	Τα τυποποιημένα έντυπα της πρότασης και τα συνοδευτικά έγγραφα είναι πλήρως συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα.
5.	Ο αιτητής εμπίπτει στους δυνητικούς δικαιούχους που καθορίζονται στην πρόσκληση.
6.	Ο προϋπολογισμός του προτεινόμενου έργου αναβάθμισης είναι μέσα στα καθορισμένα όρια.
7.	Ο αιτητής διαθέτει τους απαιτούμενους χρηματοοικονομικούς πόρους για να υλοποιήσει την προτεινόμενη αναβάθμιση.

B.	Επιλεξιμότητα
1.	Συμβατότητα του προτεινόμενου έργου αναβάθμισης με τους Ειδικούς Στόχους που αναφέρονται στην πρόσκληση.
2.	Συμβατότητα της χρονικής περιόδου υλοποίησης της αναβάθμισης με τους όρους που καθορίζονται στον Οδηγό Σχεδίου και στην Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων.

Γ.	Κριτήρια για τη Συμβατότητα με Εθνικές και Κοινοτικές Πολιτικές (κανονικότητα της πρότασης)
1.	Τήρηση/δέσμευση τήρησης από τον αιτητή της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για το περιβάλλον.

Δ.	Πληρότητα της Πρότασης
1.	Πλήρης, σαφής και τεκμηριωμένη περιγραφή της προτεινόμενης αναβάθμισης σύμφωνα με την πρόσκληση.
2.	Σαφής καταγραφή χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου αναβάθμισης (χρονικού προγραμματισμού).
3.	Σαφής καταγραφή κόστους υλοποίησης ανά φάση και αξιολόγηση.
4.	Ύπαρξη των απαιτούμενων δικαιολογητικών όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό Έντυπο Αίτησης Υποβολής Πρότασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Κριτήρια Αξιολόγησης & Βαθμολόγησης των Προτάσεων από την Επιτροπή Αξιολόγησης

A. Τεχνικά Χαρακτηριστικά Έργου Αναβάθμισης [μέχρι 70 ΒΑΘΜΟΙ]

Αξιολογούνται:

(α) Το εύρος κάλυψης των ειδικών στόχων **(μέχρι 20 βαθμοί)**,

Βαθμολογία ανά ειδικό στόχο αποδίδεται μόνο εάν υπάρχει κάλυψη δύο ή περισσότερων ειδικών στόχων με εξαίρεση τον ειδικό στόχο (iv) πιο κάτω, που λαμβάνει βαθμολογία και όταν δεν καλύπτεται άλλος ειδικός στόχος. Νοείται ότι καλύπτεται ένας ειδικός στόχος όταν οι επιλέξιμες δαπάνες αντιστοιχούν στο 10% τουλάχιστον του συνόλου των επιλέξιμων δαπανών. Μια πρόταση που καλύπτει και τους τέσσερις ειδικούς στόχους δεν θα βαθμολογηθεί με 25 αλλά με το μέγιστο που είναι το 20.

- i. Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος (5)
- ii. Αναβάθμιση/ Βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας (5)
- iii. Ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος (5)
- iv. Εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜεΑ) στα υπό αναβάθμιση σκάφη (10)

Πχ:

- αν σε μία πρόταση το 91% των επιλέξιμων δαπανών αφορούν στον ειδικό στόχο (iii) και το 9% τον ειδικό στόχο (iv), σε αυτή την πρόταση θα αποδοθεί βαθμολογία 0 για το εύρος κάλυψης των ειδικών στόχων.
- αν σε μία πρόταση το 85% των επιλέξιμων δαπανών αφορούν στον ειδικό στόχο (i) και το 15% τον ειδικό στόχο (iv), σε αυτή την πρόταση θα αποδοθεί βαθμολογία 15 για το εύρος κάλυψης των ειδικών στόχων.

(β) Ο βαθμός συμβολής των έργων αναβάθμισης στην επίτευξη των ειδικών στόχων **(μέχρι 50 βαθμοί)**

i. Η βαθμολογία κατανέμεται στο κάθε είδος επιλέξιμης δαπάνης ξεχωριστά αναλογικά με το ύψος της χορηγίας που αντιστοιχεί, ως ποσοστό της συνολικής χορηγίας που διεκδικείται.

πχ εάν το 20% της χορηγίας αντιστοιχεί σε αγορά γεννήτριας τότε κατά την αξιολόγηση θα μπορούν να δοθούν μέχρι 10 βαθμοί για τη γεννήτρια, που είναι το 20% των 50 βαθμών.

ii. Εάν το αντικείμενο της επιλέξιμης δαπάνης, απλώς πληροί τα ελάχιστα πρότυπα, τότε αποδίδεται το 80% της βαθμολογίας. Εάν επιπρόσθετα πληρούνται πέραν των ελάχιστων προτύπων ή και υπάρχει βελτίωση σε σχέση με την πριν την αναβάθμιση του σκάφους κατάσταση αποδίδεται πέραν του 80%, μέχρι και το 100% της βαθμολογίας που αντιστοιχεί.

iii. Εάν το αντικείμενο της επιλέξιμης δαπάνης, δεν πληροί τα ελάχιστα πρότυπα, τότε δεν αποδίδεται βαθμολογία.

B. Οικονομική ευρωστία της επιχείρησης. (μέχρι 30 ΒΑΘΜΟΙ)

Αξιολογούνται οι πιο κάτω αριθμοδείκτες που θα υπολογίζονται για κάθε ένα από τα τρία καλύτερα οικονομικά έτη μεταξύ των ετών 2017,2018,2019 & 2020 που υποβλήθηκαν οι ελεγμένοι οικονομικοί λογαριασμοί της επιχείρησης:

1. Ο αριθμοδείκτης Γενικής Ρευστότητας της επιχείρησης (μέχρι 12 βαθμούς)

Υπολογίζεται με τον πιο κάτω τύπο:

$$(\text{Σύνολο κυκλοφορούν ενεργητικού}) / (\text{Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων}) = \text{ΓΡ}$$

Επιθυμητές τιμές μεταξύ 1,2 μέχρι 2.

Βαθμολογείται κάθε έτος χωριστά και λαμβάνεται το άθροισμα των τριών ετών .

Εάν ο ΓΡ είναι ίσος ή μικρότερος της μονάδας τότε αποδίδεται μέχρι 1 βαθμός ανάλογα με το μέγεθος της απόκλισης από τη μονάδα.

Εάν ο ΓΡ είναι μεγαλύτερος της μονάδας τότε αποδίδονται από 2 μέχρι 4 βαθμοί ανάλογα με το πόσο κοντά είναι στο 2.

2. Η φερεγγυότητα της επιχείρησης (μέχρι 12 βαθμούς)

Υπολογίζεται με τον πιο κάτω τύπο:

$$(\text{Σύνολο περιουσίας}) / (\text{Σύνολο Υποχρεώσεων}) = \Phi$$

Επιθυμητές τιμή μεγαλύτερο του 1.

Βαθμολογείται κάθε έτος χωριστά και λαμβάνεται το άθροισμα των τριών ετών .

Εάν ο Φ είναι μικρότερος της μονάδας τότε αποδίδεται μέχρι 1 βαθμός ανάλογα με το μέγεθος της απόκλισης από τη μονάδα.

Εάν ο Φ είναι ίσος ή μεγαλύτερος της μονάδας τότε αποδίδονται 4 βαθμοί.

3. Ο αριθμοδείκτης Περιθωρίου Μεικτού Κέρδους της επιχείρησης (μέχρι 6 βαθμούς)

Υπολογίζεται με τον πιο κάτω τύπο:

$$(\text{Μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης}) \times 100 / (\text{Πωλήσεις αποθεμάτων και υπηρεσιών}) = \text{ΠΜΚ}$$

Επιθυμητές τιμές μεγαλύτερο ή ίσο του 20%.

Βαθμολογείται κάθε έτος χωριστά λαμβάνεται το άθροισμα των τριών ετών .

Εάν ο ΠΜΚ είναι μικρότερος του 20% τότε αποδίδεται μέχρι 1 βαθμός ανάλογα με το μέγεθος της απόκλισης από αυτό.

Εάν ο ΠΜΚ είναι μεγαλύτερος του 20% τότε αποδίδονται 2 βαθμοί.

Παρατίθεται παράδειγμα βαθμολόγησης στο Παράρτημα ΙΙΙ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Παράδειγμα βαθμολόγησης						
A. Τεχνικά Χαρακτηριστικά Έργου Αναβάθμισης [μέχρι 70 ΒΑΘΜΟΙ]						
(α) Το εύρος κάλυψης των ειδικών στόχων (μέχρι 20 βαθμοί)						
	επιλέξιμες δαπάνες	% στο σύνολο				
i. Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος (5)	45000	72,3%	0			
ii. Αναβάθμιση/ Βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας (5)	6000	9,6%	0			
iii. Ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος (5)	5200	8,4%	0			
iv. Εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) (10)	6000	9,6%	0			
Σύνολο εύρος κάλυψης των ειδικών στόχων	62200					0
(β) Ο βαθμός συμβολής των έργων αναβάθμισης στην επίτευξη των ειδικών στόχων (μέχρι 50 βαθμοί)						
9.1.1 Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος	χρηματοδότηση %	επιλέξιμη δαπάνη	χρηματοδότηση	βαθμοί	Ποσοστό επιτροπής	βαθμολογία
Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:						

Σύστημα πρόωσης (κύρια/ες μηχανή/ές και άλλα μέρη του συστήματος πρόωσης)	60%	30000	18000	21,18	80%	16,94
Βιολογικό Σύστημα επεξεργασίας Λυμάτων (MED Standard) (80%)	80%	12000	9600	11,28	100%	11,28
9.1.5 Αμοιβές Συμβούλων	χρηματοδότηση %	επιλέξιμη δαπάνη	χρηματοδότηση	βαθμοί	Ποσοστό επιτροπής	βαθμολογία
Η κατηγορία δαπανών αφορά:						
(α) Μηχανολογικές ή/και Ηλεκτρολογικές Μελέτες από μελετητές εγγεγραμμένους στο ΕΤΕΚ στην περίπτωση που η αναβάθμιση του σκάφους περιλαμβάνει την αντικατάσταση μηχανών των σκαφών (Με ανώτατη επιλέξιμη δαπάνη €1.500). (60%)	60%	1500	900	1,06	100%	1,06
(β) Μελέτες ευστάθειας από μελετητές εγγεγραμμένους στο ΕΤΕΚ σε περίπτωση που η αναβάθμιση του σκάφους περιλαμβάνει την αντικατάσταση μηχανών, ή και την εγκατάσταση εξοπλισμού (Με ανώτατη επιλέξιμη δαπάνη €1.500). (60%)	60%	1500	900	1,06	100%	1,06
		45000				
9.1.2 Αναβαθμίσεις/ Βελτιώσεις Μέσων Ναυσιπλοΐας	χρηματοδότηση %	επιλέξιμη δαπάνη	χρηματοδότηση	βαθμοί	Ποσοστό επιτροπής	βαθμολογία
Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:						
Εγκατάσταση έλικα πλευρικής πρόωσης.(60%)	60%	5000	3000	3,53	100%	3,53
Συστήμα Αγκυροβολίας. (60%)	60%	1000	600	0,71	80%	0,56

		6000				
9.1.3 Ενίσχυση/Αναβάθμιση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας επιβατών και πληρώματος.	χρηματοδότηση %	επιλέξιμη δαπάνη	χρηματοδότηση	βαθμοί	Ποσοστό επιτροπής	βαθμολογία
Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:						
Προμήθεια ατομικών σωσιβίων, προδιαγραφών σύμφωνα με την περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμο του 2002 όπως έχει τροποποιηθεί.(60%)	60%	3000	1800	2,12	100%	2,12
Εγκατάσταση Απινιδωτή.(100%)	100%	1000	1000	1,18	100%	1.18
Σύστημα προειδοποίησης, αναγγελιών και συναγερμού.(60%)	60%	1200	720	0,83	80%	0,68
		5200				
9.1.4 Αναβαθμίσεις για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) στα σκάφη	χρηματοδότηση %	επιλέξιμη δαπάνη	χρηματοδότηση	βαθμοί	Ποσοστό επιτροπής	βαθμολογία
Η κατηγορία δαπανών περιλαμβάνει:						
Εγκατάσταση ανυψωτικών μέσων για πρόσβαση σε όλους τους χώρους επιβατών. (100%)	100%	2000	2000	2,35	80%	1,88
Χώροι υγιεινής για ΑμεΑ (100%)	100%	3000	3000	3,53	100%	3,53
Διατάξεις επιβίβασης/αποβίβασης ατόμων με αναπηρίες (Ράμπες/ανελκυστήρες για πρόσβαση στο σκάφος, κ.ά).(100%)	100%	1000	1000	1,18	80%	0,94

		6000			
		επένδυση	χορηγία		
		62200	42520		
		Βαθμολογία συμβολής των έργων αναβάθμισης στην επίτευξη των ειδικών στόχων			44,76
			Σύνολο τεχνικά χαρακτηριστικά ((α) + (β))		44,76
B. Οικονομική ευρωστία της επιχείρησης (μέχρι 30)					
1. Ο αριθμοδείκτης Γενικής Ρευστότητας της επιχείρησης (μέχρι 12 βαθμούς)	έτος	ΓΡ	Βαθμός		
	2017	0,90	1		
	2018	1,10	2		
	2019	1,30	3		
	2020	0,0	0		
				6	
2. Η φερεγγυότητα της επιχείρησης (μέχρι 12 βαθμούς)	έτος	Φ			
	2017	0,85	1		
	2018	1,05	4		
	2019	1,10	4		
	2019	0,0	0		
				9	
3. Ο αριθμοδείκτης Περιθώριο Μεικτού Κέρδους της επιχείρησης (μέχρι 6 βαθμούς)	έτος	ΠΜΚ			
	2017	15,00%	1		

	2018	25,00%	2			
	2019	30,00%	2			
	2020	0,00%	0			
				5		
				Ευρωστία της επιχείρησης		
					20	
			Γενικό Σύνολο (A + B)			64,76

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Κατευθυντήριες Γραμμές Διαχείρισης Ενστάσεων

(I) Κατά το Στάδιο Αξιολόγησης Πρότασης:

Αιτητές των οποίων οι προτάσεις/αιτήσεις απορρίπτονται λόγω μη επιλεξιμότητας (πρώτο στάδιο αξιολόγησης – τυπικές προϋποθέσεις) ή μη περίληψής τους στους τελικούς καταλόγους για ένταξη τους στο Σχέδιο για παροχή χορηγίας λόγω χαμηλής βαθμολογίας (δεύτερο στάδιο αξιολόγησης / βαθμολόγησης), έχουν το δικαίωμα όπως μέσα σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής επιστολής από το ΥΦΥΝ, να υποβάλουν γραπτή ένσταση που θα αποστέλλεται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή προς το ΥΦΥΝ και να ζητούν επανεξέταση της αίτησης τους παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύουν ότι η αίτηση τους δεν θα έπρεπε να απορριφθεί ή δεν βαθμολογήθηκε σωστά. Οι ενστάσεις θα καλύπτουν μόνο διαδικαστικά θέματα.

Η Επιτροπή Ενστάσεων δεν θα ζητά πρόσθετα από τα προαπαιτούμενα παραστατικά και δεν θα παρέχει στους αιτητές πρόσθετο χρονικό περιθώριο για υποβολή τέτοιων παραστατικών και γενικά δεν προβαίνει σε ενέργειες, που δεν εμπίπτουν στο αντικείμενο της αρμοδιότητάς της.

(α) Στις περιπτώσεις ενστάσεων που αφορούν σε απορρίψεις λόγω μη επιλεξιμότητας, δηλαδή απορρίψεις κατά το πρώτο στάδιο αξιολόγησης, και αφού το ΥΦΥΝ έχει εξαντλήσει το περιθώριο για υποβολή διευκρινήσεων / συμπληρωματικών στοιχείων, η Επιτροπή Ενστάσεων επανεξετάζει μόνο το περιεχόμενο του φακέλου της αίτησης¹⁰ για να διαπιστώσει αν υπήρξε οποιαδήποτε παράλειψη ή λάθος. Αν η ένσταση κρίνεται δικαιολογημένη και η Επιτροπή Ενστάσεων αποφανθεί ότι η Επιτροπή Αξιολόγησης δεν έχει εξαντλήσει το περιθώριο για υποβολή διευκρινήσεων / συμπληρωματικών στοιχείων, η ένσταση αποστέλλεται μαζί με τα ευρήματα της Επιτροπής Ενστάσεων και τους λόγους για τους οποίους θεωρεί ότι η πρόταση δεν έτυχε ίσης και δίκαιης αξιολόγησης, στον **Συντονιστή του Σχεδίου** για περαιτέρω διερεύνηση και εξέταση συμπληρωματικών στοιχείων, από την Επιτροπή Αξιολόγησης και Βαθμολόγησης στα πλαίσια πάντα της αρμοδιότητας της όπως καθορίζεται στους όρους εντολής της (βλ. σχετική παράγραφο με τίτλο «Διευκρινήσεις /Συμπληρώσεις κατά τη Διαδικασία Αξιολόγησης») με στόχο την επαναξιολόγηση και βαθμολόγηση από την Επιτροπή Αξιολόγησης και Βαθμολόγησης και (όπου κρίνεται απαραίτητο) από πρόσθετο τεχνικό εμπειρογνώμονα. Οι αιτητές ενημερώνονται το συντομότερο κατά πόσο κρίνεται δικαιολογημένη ή όχι η ένσταση τους.

¹⁰ Δεν αποδέχεται πρόσθετα στοιχεία ή πληροφορίες ή την αντικατάσταση των υποβληθέντων με την αίτηση στοιχείων

(β) Στις περιπτώσεις ενστάσεων που αφορούν σε απορρίψεις λόγω χαμηλής βαθμολογίας κατά το δεύτερο στάδιο αξιολόγησης, κατά κανόνα, δεν επιτρέπεται η υποβολή διευκρινήσεων / συμπληρωματικών στοιχείων σε αυτό το στάδιο, η Επιτροπή Ενστάσεων επανεξετάζει μόνο το περιεχόμενο του φακέλου της αίτησης¹¹ και τη διαδικασία αξιολόγησης μαζί με τα φύλλα αξιολόγησης που συμπληρώθηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης και Βαθμολόγησης για να διαπιστώσει αν υπήρξε οποιαδήποτε παράλειψη ή λάθος. Αν η ένσταση κρίνεται δικαιολογημένη, αποστέλλεται μαζί με τα ευρήματα της Επιτροπής Ενστάσεων και τους λόγους για τους οποίους θεωρεί ότι η πρόταση δεν έτυχε ίσης και δίκαιης αξιολόγησης, στον **Συντονιστή του Σχεδίου** για επαναξιολόγηση και βαθμολόγηση από την Επιτροπή Αξιολόγησης και Βαθμολόγησης και (όπου κρίνεται απαραίτητο) τον τεχνικό εμπειρογνώμονα και ενημερώνονται το συντομότερο οι αιτητές κατά πόσο κρίνεται δικαιολογημένη ή όχι η ένστασή τους.

(II) Κατά το Στάδιο αξιολόγησης αιτημάτων για καταβολή χορηγίας

Πριν από την λήψη απόφασης για καταβολή της χορηγίας δύναται, εάν κριθεί σκόπιμο, να διενεργηθεί από το ΥΦΥΝ επιτόπια επαλήθευση για αξιολόγηση του αιτήματος καταβολής χορηγίας. Στις περιπτώσεις ενστάσεων που αφορούν απορρίψεις αναβαθμίσεων ως μη επιλέξιμες, δηλαδή στο στάδιο αξιολόγησης αιτημάτων για καταβολή χορηγίας, η Επιτροπή Ενστάσεων, αφού τις εξετάσει, παραπέμπει τις αποφάσεις της, τεκμηριωμένες στον **Συντονιστή του Σχεδίου** για να παραπέμψει το θέμα στους αρμόδιους επιθεωρητές που το χειρίστηκαν, ώστε να απαντήσουν, ή να δεχθούν τις απόψεις της Επιτροπής Ενστάσεων. Νοείται ότι σε αυτό το στάδιο δεν τίθεται θέμα αξιολόγησης ή βαθμολόγησης προτάσεων, άρα μπορούν να ζητηθούν και να υποβληθούν όσα διευκρινιστικά ή πρόσθετα στοιχεία κριθούν απαραίτητα μέχρι την ολοκληρωμένη τεκμηρίωση της επιλεξιμότητας της αναβάθμισης / δαπάνης. Την τελική απόφαση έχει ο Γενικός Διευθυντής του ΥΦΥΝ, ύστερα από σύσταση του Συντονιστή του Σχεδίου.

Ένταξη / Απόρριψη Έργων μετά την εξέταση ενστάσεων

Με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και των ενστάσεων δρομολογούνται οι διαδικασίες της υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης μεταξύ του ΥΦΥΝ και του Δικαιούχου του εγκριθέντος έργου αναβάθμισης, ή της οριστικής απόρριψης της πρότασης. Στην περίπτωση που το αποτέλεσμα της επανεξέτασης είναι θετικό για το Δικαιούχο, το έργο εγκρίνεται και δρομολογούνται οι διαδικασίες της υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης του ΥΦΥΝ με το Δικαιούχο. Στην αντίθετη περίπτωση η πρόταση απορρίπτεται οριστικά και ενημερώνεται ο Δικαιούχος.

Ο Κατάλογος Εγκεκριμένων Έργων Αναβαθμίσεων / Δικαιούχων καταρτίζεται και δημοσιοποιείται από το ΥΦΥΝ και οριστικοποιείται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ενστάσεων.

¹¹ Δεν αποδέχεται πρόσθετα στοιχεία ή πληροφορίες ή την αντικατάσταση των υποβληθέντων με την αίτηση στοιχείων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Υπόδειγμα εντύπου υποβολής εκθέσεων προόδου.

Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης 2019-2021

«ΣΕΒΟΜΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΩ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»

ΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γενικό Διευθυντή
Υφυπουργείου Ναυτιλίας

Ενδιάμεση/Τελική¹² Έκθεση προόδου

Υπεύθυνη Δήλωση

Αναφερόμαστε στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης που υπογράψαμε στις με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και με βάση τη σχετική πρόνοια του Σχεδίου (Παράγραφος 14 του Οδηγού του Σχεδίου) δηλώνω ότι έχω υλοποιήσει το% του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του επενδυτικού μας έργου, όπως αυτή τεκμηριώνεται με την υποβολή:
(Σημειώστε ✓ σε ότι εφαρμόζεται)

Πίνακα πραγματοποίησης δαπανών μαζί με
όλα τα πρωτότυπα και τα αντίγραφα τιμολογίων
και αποδείξεων εξόφλησης σύμφωνα με τα οποία
τεκμηριώνεται η υλοποίηση τουλάχιστο του%
του εγκεκριμένου προϋπολογισμού

Ναι Όχι

.....

¹² Διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται

Σε περίπτωση καθυστέρησης στην υλοποίηση τουλάχιστον του 50% του εγκριμένου επενδυτικού έργου εντός των 12 μηνών μετά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας χρηματοδότησης, θα πρέπει να αναφερθούν οι λόγοι

.....
.....

Δηλώνω ότι οι πληροφορίες και τα στοιχεία που αναφέρονται πιο πάνω είναι πλήρης, ακριβή και αληθή. Επίσης γνωρίζω ότι η υποβολή ψευδούς δήλωσης ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή και μετά την παραχώρηση χορηγίας θα συνεπάγεται την άμεση απόρριψη της αίτησής μου και ότι θα στερηθώ του δικαιώματος υποβολής άλλης αίτησης εντός των πλαισίων του παρόντος Σχεδίου και θα απαιτηθεί η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο σύμφωνα με την πρόνοια 16 του Οδηγού του Σχεδίου.

Όνοματεπώνυμο:

Όνομα επιχείρησης:

Αριθμός αίτησης :

Υπογραφή:

Ημερομηνία:

Πίνακας πραγματοποίησης δαπανών

Εξοπλισμός/εργασία	Ποσό (χωρίς ΦΠΑ)	Χορηγία	Εκδότης τιμολογίου	Αριθμός τιμολογίου	Αρ. απόδειξης πληρωμής	Τρόπος πληρωμής
Σύνολο						

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής προκαταβολής.

Προς Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Αξιότιμοι Κύριοι,

Εγγυητική Επιστολή Αριθμός

1. Κατά παράκληση των αιτητών.....κρατού
.....με στη διάθεση σας το πιο κάτω ποσό ως εγγύηση για την από μέρους σας προκαταβολή ποσού €
(ολογράφως..... Ευρώ και σεντ) προς τους αιτητές σύμφωνα με τους Όρους της μεταξύ σας Συμφωνίας ημερομηνίας για την <.....(τίτλος σύμβασης)>, το οποίο αναλαμβάνουμε να σας πληρώσουμε χωρίς αναφορά στους αιτητές και ανεξάρτητα από οποιαδήποτε ένσταση από μέρους τους, αμέσως μετά τη λήψη της γραπτής απαιτήσεως σας στην οποία πρέπει να αναφέρεται ότι οι αιτητές δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους δυνάμει της πιο πάνω Συμφωνίας και ότι ζητάτε πληρωμή σύμφωνα με την εγγύηση αυτή.
2. Η εγγύηση μας αυτή θα τεθεί σε ισχύ μετά τη λήψη από το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα για λογαριασμό του/των αιτητή/τών του πιο πάνω ποσού της προκαταβολής.
3. Εννοείται πάντοτε ότι η συνολική υποχρέωση του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος σύμφωνα με την εγγύηση αυτή περιορίζεται στο πιο πάνω ποσό.
4. Η εγγύηση μας αυτή ισχύει μέχρι της πιο πάνω ημερομηνίας λήξεως.
5. Οποιαδήποτε απαίτηση σύμφωνα με την εγγύηση αυτή πρέπει να υποβληθεί σε μας γραπτώς και έγκαιρα ώστε να βρίσκεται στα χέρια του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος μέχρι την πιο πάνω ημερομηνία. Μετά την ημερομηνία αυτή οποιαδήποτε υποχρέωση μας τερματίζεται και η εγγύηση μας θα θεωρείται άκυρη και χωρίς ισχύ είτε η παρούσα μας επιστραφεί για ακύρωση είτε όχι.
7. Η Εγγυητική Επιστολή θα διέπεται από και θα ερμηνεύεται με βάση και σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας και θα εμπίπτει στη δικαιοδοσία των Κυπριακών Δικαστηρίων.

Διατελούμε,

[Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα]

[Επικολλείστε εδώ]

[Χαρτόσημα]

Ημερομηνία:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Υπόδειγμα Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης.

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 2019-2021

«ΣΕΒΟΜΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΩ ΤΗΝ ΑΣΦΛΑΛΕΙΑ»

ΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ

3η Προκήρυξη

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ υπεγράφη στις, 202...

ΜΕΤΑΞΥ

1. του Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας (στο εξής καλούμενος ως "Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ"), από το ένα μέρος και

2. του/της/των κυρίου/κυρίας/κυρίων με
Αρ. Ταυτότητας (στο εξής καλούμενος/η ως “Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η
ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η”), από το άλλο μέρος.

Ή

της εταιρείας με αρ. εγγραφής ΗΕ (στο εξής καλούμενος/η ως
“Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η”), από το άλλο μέρος.

Ή

του συνεταιρισμού με αρ. εγγραφής (στο εξής καλούμενος/η ως
“Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η”), από το άλλο μέρος.

Η πρόταση αναβάθμισης/έργο μέσω του Σχεδίου Κρατικής Ενίσχυσης για Αναβάθμιση των
Ακτοπλοϊκών Επιβατικών Σκαφών που υποβλήθηκε με την αίτηση με Αρ. Πρωτοκόλλου
..... και ημερομηνία, λαμβάνει υπόψη:

(α) την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ.και ημερομηνία
Με την οποία εγκρίθηκε το «Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης για Αναβάθμιση των Ακτοπλοϊκών
Επιβατηγών Σκαφών 2019-2021»,

(β) την με αρ. () και ημερομηνία Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων,

(γ) το θετικό αποτέλεσμα της αξιολόγησης της αίτησης,

Στο Συνημμένο 1 αναγράφονται τα βασικά στοιχεία του Έργου.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΑΡΤΥΡΕΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

1. Τηρουμένων των όρων και υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στην παρούσα
Συμφωνία, ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ αναλαμβάνει να καταβάλει στο/η ΔΕΥΤΕΡΟ/Η
ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η υπό μορφή χορηγίας ποσό ύψους μέχρι και €, όπως
αναλυτικά αναφέρεται στο Συνημμένο 2.

2. Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή στον/η
ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η ολόκληρου ή μέρους του ποσού χορηγίας που αναφέρεται
στην παράγραφο 1 πιο πάνω εάν ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η , πέραν της
υποχρέωσης εκτέλεσης του Έργου Σχεδίου όπως αυτό περιγράφεται πιο πάνω, δεν
ικανοποιήσει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις, που αναφέρονται στον Οδηγό του Σχεδίου
και στο Συνημμένο 3, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Συμφωνίας
Δημόσιας Χρηματοδότησης.

3. Η καταβολή της χορηγίας στον/η ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η που αναφέρεται
στην παράγραφο 1 πιο πάνω θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την επικύρωση της εγκριτικής
απόφασης που δόθηκε από τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ημερομηνίας

....., προς υλοποίηση των συγκεκριμένων παρεμβάσεων που αναφέρονται στην εν λόγω έγκριση.

4. Όλα τα έξοδα σχετικά με την ετοιμασία της παρούσας Συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένων και των αναγκαίων χαρτοσήμων, θα βαρύνουν τον ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η.

5. (α) Όλοι οι όροι της παρούσας Συμφωνίας είναι δεσμευτικοί τόσο για τον καθένα από τους Συμβαλλόμενους ομού και/ή κεχωρισμένως, όσο και για αντιπροσώπους, πληρεξούσιους, εκδοχείς και διαχειριστές τους.

(β) Όλοι οι όροι της παρούσας Συμφωνίας είναι βασικοί και ουσιώδεις. Η μη τήρηση από τον Δικαιούχο, των υποχρεώσεων και των όρων της παρούσας Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, είναι δυνατό να οδηγήσει στην προσωρινή ή οριστική ανάκληση και διακοπή της χρηματοδότησης, ή και στην απένταξη του έργου και ανάλογα με την περίπτωση, στην επιβολή νομικών κυρώσεων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές Νομοθεσίες.

6. Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η δίδει τη συγκατάθεση του/ης, όπως ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ διενεργεί οποιαδήποτε έρευνα και αντλεί σχετικές πληροφορίες από αρχεία, που διατηρούνται από άλλα Υπουργεία ή Κυβερνητικά Τμήματα, Υπηρεσίες ή Οργανισμούς.

ΣΕ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΟΡΩΝ, οι Συμβαλλόμενοι θέτουν τις υπογραφές τους πιο κάτω:

.....

(.....)

ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ

για Γενικό Διευθυντή

Υφυπουργείου Ναυτιλίας

.....

(.....)

ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η

(Σφραγίδα εταιρείας/συνεταιρισμού)

ΜΑΡΤΥΡΕΣ

1. (υπογραφή)

(όνομα)

(Αρ. Ταυτότητας)

2. (υπογραφή)

(όνομα)

(Αρ. Ταυτότητας)

ΕΓΓΥΗΣΗ

Εμείς οι πιο κάτω αναφερόμενοι, με την παρούσα εγγυούμαστε την πιστή τήρηση και εκπλήρωση εκ μέρους του/ης (πλήρες όνομα), ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης, ημερομηνίας, όλων των διαλαμβανόμενων όρων και υποχρεώσεων του/ης στην εν λόγω Συμφωνία έναντι του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ. Σε περίπτωση παράλειψης, αμέλειας ή άρνησης τούτου να εκπληρώσει οποιοδήποτε από τους αναφερόμενους όρους ή υποχρεώσεις του, τότε είμαστε υπόχρεοι να εκτελέσουμε τούτους προσωπικά και αλληλέγγυα και η παρεχόμενη εγγύηση θα είναι διαρκής και ανέκκλητη μέχρι της πλήρους εκκαθάρισης των αξιώσεων και από τις δύο πλευρές και την απαλλαγή οποιουδήποτε από τους Συμβαλλόμενους από τον άλλο.

Επίσης συμφωνούμε και αποδεχόμαστε ότι ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ, θα δικαιούται να δίνει παρατάσεις πληρωμής ή να παρέχει οποιεσδήποτε διευκολύνσεις στο/η ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η που εγγυούμαστε, ή να προβαίνει σε οποιεσδήποτε διευθετήσεις μαζί με αυτόν/ήν χωρίς οποιαδήποτε ειδοποίηση ή κοινοποίηση σε εμάς, και θα συνεχίσουμε πάντοτε να ευθυνόμαστε για τις υποχρεώσεις και ευθύνες του/ης ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ έναντι του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ.

Ημερομηνία:

ΜΑΡΤΥΡΕΣ

ΕΓΓΥΗΤΕΣ

1.(υπογραφή).....
.....

(ονοματεπώνυμο).....
.....

(Αρ. Ταυτότητας)

(Αρ. Ταυτότητας)

2.(υπογραφή).....
.....

(ονοματεπώνυμο).....
.....

(Αρ. Ταυτότητας)

(Αρ. Ταυτότητας)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 1

Βασικά Στοιχεία Αναβάθμισης/Έργου Σχεδίου Κρατικής Ενίσχυσης

(Αποτελεί Αναπόσπαστο Μέρος της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης)

Τα βασικά στοιχεία του Έργου είναι τα ακόλουθα:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Σέβομαι το Περιβάλλον – Αναβαθμίζω την Ασφάλεια»

Ειδικός Στόχος α) Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος

β) Αναβάθμιση/Βελτίωση μέσων ναυσιπλοΐας

γ) Ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος

δ) Εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)

Σύντομη Περιγραφή Έργου ΣΧ (φυσικό αντικείμενο): Αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας μέσω της αναβάθμισης εξοπλισμού/αντικατάσταση μηχανητών, κ.α

Δικαιούχος:

Ημερομηνία Έναρξης Επιλεξιμότητας¹ :/...../202...

Ημερομηνία Λήξης Επιλεξιμότητας²/...../202...

Προβλεπόμενη Διάρκεια³ του Έργου (από την ημερομηνία υπογραφής ΣΔΧ): (μήνες)

Επιλέξιμος Προϋπολογισμός Έργου (άθροισμα): Ανέρχεται σε€

Δημόσια Δαπάνη (Χορηγία): Ανέρχεται σε€

Ιδιωτική Συμμετοχή στον Επιλέξιμο Προϋπολογισμό: Ανέρχεται σε (.....€)

1 Ημερομηνία υποβολής Αίτησης

2 24 μήνες μετά την ημερομηνία της εγκριτικής επιστολής

3 Αριθμός μηνών που μεσολαβούν από ημερομηνία υπογραφής της ΣΔΧ μέχρι την ημερομηνία λήξης/ολοκλήρωσης του έργου.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 2

Κατανομή Δημόσιας Δαπάνης ανά Κατηγορία Δαπάνης

(Αποτελεί Αναπόσπαστο Μέρος της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης)

Η κατανομή της δημόσιας δαπάνης ανά επιλέξιμη κατηγορία δαπάνης για το Έργο παρατίθεται στον επισυναπτόμενο Πίνακα Αναβαθμίσεων Παράρτημα Ι. (hard copy only)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 3

Καθήκοντα και Υποχρεώσεις Δικαιούχου

(Αποτελεί Αναπόσπαστο Μέρος της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης)

Ο Δικαιούχος, πέραν της υποχρέωσης εκτέλεσης του Έργου Αναβάθμισης στα πλαίσια του Σχεδίου Κρατικής Ενίσχυσης, έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

(3.1) Να υποβάλλει στον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ή/και σε Ανάδοχο Φορέα όλα τα στοιχεία που θα του ζητηθούν για την πορεία υλοποίησης του έργου/της αναβάθμισης, όπως εκθέσεις προόδου του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου (Παράγραφος 14 του Οδηγού του Σχεδίου) και όλες τις απαιτούμενες άδειες.

(3.2) Να συμμορφώνεται με τις εθνικές και ενωσιακές νομοθεσίες και πολιτικές για την προστασία του περιβάλλοντος και τις κρατικές ενισχύσεις και τον ανταγωνισμό.

(3.3) Να επιτρέπει επιτόπιες επαληθεύσεις για τις υποβαλλόμενες δαπάνες, από τον /ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ή/και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Να επιτρέπει επίσης, κατά τη χρονική διάρκεια τριών (3) ετών από την τελική πληρωμή του στο πλαίσιο του Έργου, σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή ανάδοχους φορείς και/ή αρμόδιους λειτουργούς του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ή/και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου, να επισκέπτονται ελεύθερα τους χώρους του/ης ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ προς επιθεώρηση των επενδύσεων που επιχορηγούνται και να παρέχει σε αυτούς όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες.

(3.4) Η υποβολή των αποδεικτικών στοιχείων και όλων των απαραίτητων αδειών για καταβολή της χορηγίας θα πρέπει να γίνεται το αργότερο σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία λήξης της περιόδου υλοποίησης των αναβαθμίσεων που αναφέρεται στην εγκριτική επιστολή. Σε περίπτωση κωλύματος θα πρέπει να υποβάλλεται τεκμηριωμένο αίτημα για παράταση και ανάλογη απόφαση θα λαμβάνεται από το Επικεφαλής του Τομέα Ακτοπλοΐας. Μετά το πέρας των τριών(3) μηνών ή/και τυχόν παράτασης (σε περίπτωση που αυτή εγκριθεί από τον αρμόδιο Επικεφαλής) η αίτηση της συγκεκριμένης επιχείρησης θα απεντάσσεται από το Σχέδιο και θα απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο με ετήσιο επιτόκιο 3%.

(3.5) Να υποβάλλει ικανοποιητικά αποδεικτικά στοιχεία που να δικαιολογούν το ακριβές κόστος της αναβάθμισης, η οποία αποτελεί και το αντικείμενο της εγκριθείσας χορηγίας. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών/ στοιχείων προκύψουν ελλείψεις στα έγγραφα ή απαιτούνται περαιτέρω διευκρινήσεις, μετά από γραπτή ενημέρωση του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ, ο Δικαιούχος θα πρέπει εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών να τα προσκομίσει. Το χρονικό περιθώριο των δεκαπέντε (15) ημερών μπορεί να παραταθεί σε τριάντα (30) ημέρες κατόπιν τεκμηριωμένου και αιτιολογημένου αιτήματος του Δικαιούχου.

(3.6) i) Σε περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης ο αιτητής θα πρέπει να υλοποιήσει τουλάχιστον το 50% του εγκεκριμένου επενδυτικού του έργου, με ελάχιστο ποσό €10.000, και να υποβάλει την

Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου. Στη συνέχεια και το αργότερο σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο αιτητής θα πρέπει να ολοκληρώσει την υλοποίηση των επενδύσεων που εγκρίθηκαν για χορηγία και να υποβάλει την Τελική Έκθεση Ολοκλήρωσης. Η περίοδος υλοποίησης μπορεί να παραταθεί μόνο για λόγους ανωτέρας βίας όπως καθορίζεται στο Συνημμένο 4.

ii) Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί η Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου ο αιτητής πρέπει να ενημερώσει γραπτώς το Υφυπουργείο για τους λόγους μη υλοποίησης της επένδυσης σε ποσοστό 50%. Ο Τομέας θα αποφασίσει κατά πόσο η καθυστέρηση είναι αιτιολογημένη έτσι ώστε να δοθεί ή όχι έγκριση για ολοκλήρωση του έργου εντός της χρονικής περιόδου των δεκαοκτώ (18) μηνών που αναφέρεται πιο πάνω.

iii) Εάν δεν υποβληθεί η Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου και δεν έχει ενημερωθεί το Υφυπουργείο, ο Τομέας εξετάζει αυτεπάγγελα την πρόοδο του έργου και εάν διαπιστώσει ότι δεν πραγματοποιήθηκε ικανοποιητική πρόοδος στην υλοποίηση των εγκεκριμένων αναβαθμίσεων και δεν έχει τεκμηριωθεί η πρόθεση του αιτητή για υλοποίηση τους, η έγκριση θα ακυρώνεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου, και το έργο θα απεντάσσεται από το Σχέδιο και θα αποδεσμεύονται οι σχετικοί πόροι.

(3.7) Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η πρέπει να υλοποιήσει τις αναβαθμίσεις που εγκρίθηκαν για χορηγία και να τις ολοκληρώσει το αργότερο εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της εγκριτικής απόφασης που θα εξασφαλίσει από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Αναβαθμίσεις που δεν θα ολοκληρώνονται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία δεν θα λαμβάνονται υπόψη για σκοπούς χορηγίας.

(3.8) Η έγκαιρη, ορθή και ολοκληρωμένη (σε περιεχόμενο και μορφή) υποβολή όλων των απαραίτητων εγγράφων, στοιχείων, παραστατικών και πληροφοριών που δυνατό να ζητηθούν από αρμόδιο φορέα ή αρχή, για τη διενέργεια των απαραίτητων πιστοποιήσεων και ελέγχων πριν ή μετά την καταβολή οποιασδήποτε χορηγίας, αποτελεί ευθύνη του/της ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ.

(3.9) Για να καταβληθεί οποιοδήποτε ποσό Χορηγίας πρέπει ανάμεσα σε άλλα να διαπιστωθεί ότι το συνολικό ποσό της τεκμηριωμένης επιλέξιμης υλοποιηθείσας αναβάθμισης, υπερβαίνει το κατώτατο όριο των €10.000.

(3.10) Στην περίπτωση που το Έργο Αναβάθμισης τροποποιηθεί, Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η να ενημερώνει άμεσα τον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Οδηγό του Σχεδίου.

(3.11) Κατά το στάδιο επαλήθευσης της αναβάθμισης το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δύναται να αναθεωρήσει το τελικό επιλέξιμο κόστος των εγκεκριμένων δαπανών, νοουμένου ότι δεν ξεπερνά το συνολικό εγκεκριμένο προϋπολογισμό.

(3.12) Σε περίπτωση που ο βαθμός υλοποίησης του Έργου/της αναβάθμισης μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στο σημείο (3.7) δεν είναι τέτοιος που το Έργο/η αναβάθμιση να καθίσταται λειτουργικό, τότε να επιστρέψει ολόκληρο το ποσό της χορηγίας, προσαυξημένο με τόκο. Το ετήσιο επιτόκιο θα ανέχεται σε 3%.

(3.13) Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η να παράσχει στον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ, όπως αυτός απαιτήσει, επαρκείς και ικανοποιητικές εγγυήσεις ότι η επιχείρηση θα συνεχίσει να λειτουργεί και να χρησιμοποιεί τις επενδύσεις που αναλύονται στο Συνημμένο 2 της παρούσας συμφωνίας, τουλάχιστον για τη χρονική περίοδο που αναφέρεται στο σημείο (3.3).

(3.14) Σε περίπτωση που από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης μέχρι και τη συμπλήρωση τριετίας (3ετίας) από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης τελικής πιστοποίησης του έργου (τελική πληρωμή της χορηγίας) διαπιστωθεί :

- πώληση ή μεταβίβαση της επιχείρησης ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου των σκαφών που έχουν επιχορηγηθεί
- πώληση/ μεταβίβαση/ μετακίνηση για οποιονδήποτε λόγο ή εκμίσθωση στοιχείων που έχουν επιχορηγηθεί

χωρίς προηγούμενη έγκριση τροποποίησης της αρχικής εγκριτικής απόφασης,

η εγκριτική απόφαση θεωρείται αυτοδικαίως ως ουδέποτε εκδοθείσα και η καταβληθείσα επιχορήγηση καθίσταται αμέσως απαιτητή στο σύνολό της προσαυξημένης με τόκο με ετήσιο επιτόκιο 3%.

(3.15) Από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης μέχρι και τη συμπλήρωση τριετίας (3ετίας) από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης τελικής πιστοποίησης του έργου (τελική πληρωμή της χορηγίας) δεν δύναται να αποξενωθεί των επιχορηγηθέντων παρεμβάσεων χωρίς να εξασφαλίσει την εκ των προτέρων γραπτή έγκριση του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ. Σε περίπτωση μετακίνησης ή αποξένωσης των σκαφών για τις οποίες καταβλήθηκε χορηγία χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ, οφείλει να επιστρέψει ολόκληρο το ποσό της χορηγίας που εξασφάλισε, προσαυξημένο με τόκο (το επιτόκιο καθορίζεται σε 3% ετήσια).

(3.16) Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου (σημείο 3.15) να επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ή αρμόδιους λειτουργούς του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ή/και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών ή ανάδοχων φορέων της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης να επισκέπτονται ελεύθερα τους χώρους του ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ προς επιθεώρηση των παρεμβάσεων που έχουν επιχορηγηθεί, και να παρέχει σε αυτούς όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες.

(3.17) Κάθε επιχείρηση που εντάσσεται στο Σχέδιο θα πρέπει να τηρεί ξεχωριστό φάκελο στον οποίο θα καταχωρούνται όλα τα σχετικά έγγραφα (τιμολόγια, αποδείξεις, συμφωνίες, κ.α.) που αφορούν την υλοποίηση της αναβαθμιστικής της πρότασης και τα οποία θα φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο καταβάλλεται η δημόσια χρηματοδότηση, και θα καταστρέφονται μόνο μετά την εκ των προτέρων έγκριση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

(3.18) Να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για αποφυγή διπλής χρηματοδότησης των δαπανών του είτε από Εθνικούς πόρους είτε από πόρους της ΕΕ και να βεβαιώνει σχετικά τον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ όταν αυτός το απαιτεί.

(3.19) Να θέτει, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, στη διάθεση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και γενικότερα σε όλους τους αρμόδιους ελεγκτικούς φορείς της Κύπρου, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά ή στοιχεία του Έργου.

(3.20) Εάν διαπιστωθεί η υποβολή ψευδούς δήλωσης ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή και μετά την παραχώρηση χορηγίας, η αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου απορρίπτεται/απεντάσσεται και απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο με ετήσιο επιτόκιο 3%.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 4

Ανωτέρα Βία

1. Κανένα μέρος δεν θα θεωρηθεί ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις εάν η εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών εμποδίζεται από οποιοδήποτε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο προκύπτει μετά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας και από τα δύο μέρη.
2. «Ανωτέρα βία» σημαίνει θεομηνία, απεργίες (εκτός εάν αυτές περιορίζονται στους εργοδοτούμενους του Δικαιούχου), καταλήψεις ή άλλες εργασιακές διαταραχές, εχθροπραξίες, πολέμους, κηρυγμένους ή μη, αποκλεισμούς, εξεγέρσεις, στάσεις, τρομοκρατικές ενέργειες, επιδημίες, κατολισθήσεις, σεισμούς, καταιγίδες, κεραυνούς, πλημμύρες, διαβρώσεις από νερά πλημμύρας, εμφύλιες διαταραχές, εκρήξεις και οποιαδήποτε άλλα απρόβλεπτα συμβάντα που είναι πέραν από τον έλεγχο των μερών, τα οποία συμβαίνουν στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας στην οποία η Κυβέρνηση ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο ή στον τόπο κατασκευής του εξοπλισμού και τα οποία δεν δύναται να αντιμετωπιστούν από κανένα από τα μέρη με τη δέουσα φροντίδα.
3. Σε περίπτωση που ο Δικαιούχος επικαλείται ανωτέρα βία, υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει, εάν απαιτείται, στο ΥΦΥΝ τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.
4. Σε περίπτωση που ο Δικαιούχος μέσα στην ανωτέρω προθεσμία δεν αναφέρει τα περιστατικά και δεν προσκομίσει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία, στερείται του δικαιώματος να επικαλεσθεί την ύπαρξη ανωτέρας βίας.
5. Το ΥΦΥΝ υποχρεούται να απαντήσει μέσα σε είκοσι πέντε (25) ημέρες από την λήψη της έγγραφης αναφοράς του Δικαιούχου. Εάν το ΥΦΥΝ δεν απαντήσει εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, θα θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτό από αυτήν το εν λόγω γεγονός ανωτέρας βίας.
6. Σε περίπτωση που το ΥΦΥΝ επικαλείται ανωτέρα βία, υποχρεούται να ενημερώσει τον Δικαιούχο μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία. Στην περίπτωση που η ανωτέρα βία επηρεάζει τις εργασίες του Δικαιούχου για την εκτέλεση της Συμφωνίας, το ΥΦΥΝ αναστέλλει την εκτέλεση των εργασιών αυτών.